

**Procès-verbal**  
**de l'assemblée du Syndicat d'agglomération de Delémont**  
**du 24 novembre 2016 à Delémont**

**1) Ouverture de l'assemblée**

M. le président Silvio Mittempergher salue les membres des conseils invités à l'assemblée (11 maires et 38 conseillers et conseillères communaux) des 11 communes membres du Syndicat et les invités :

Mme Sabine Jaquet, aménagiste à la Section de l'aménagement du territoire, Service du développement territorial, Mme Céline Wermeille, chargée de mission aménagiste-urbaniste, M. Hubert Jaquier, chef du Service de l'urbanisme, de l'environnement et des travaux publics de la ville de Delémont, M. Thomas Le Meur (Le Quotidien jurassien).

Sont excusés : M. le Ministre David Eray, chef du Département de l'environnement, M. Pascal Mertenat, chef du Service des infrastructures, M. Raphaël Schneider, délégué aux affaires communales, M. Michel Hirtzlin, chef des Services industriels de Delémont, M. Christian Schaller, Chef suppléant du Service du développement territorial, M. David Asséo, Chef de la section de la mobilité et des transports, Service du développement territorial, M. Arnaud Macquat, Chef de la section de l'aménagement du territoire, Service du développement territorial, Radio Fréquence Jura, plusieurs membres de l'assemblée (voir la liste des présences annexée).

L'ordre du jour prévu dans l'invitation du 3 novembre est accepté.

**2) Appel**

M. le Président indique qu'un appel est nécessaire selon les statuts pour vérifier le quorum. M. Henri Erard procède à l'appel. 38 membres sur 52 sont présents, représentant 76,1 % des voix (voir annexe). L'assemblée peut valablement siéger.

Malgré le fait que la valeur des voix n'est pas identique selon la commune, M. le Président précise que les votations se feront à mains levées, pour simplifier la procédure. Si le résultat d'un vote ne paraît pas clair, le vote sera répété, de manière nominative, sur appel. Le vote à bulletin secret pourra être demandé par l'assemblée, selon les statuts.

**3) Procès-verbal de l'assemblée du 17 septembre 2015**

Le procès-verbal de l'assemblée du 17 septembre 2015 a été remis aux secrétariats communaux par courriel du 18 septembre. Il est accepté par levée de mains.

**4) Information sur le plan directeur régional**

Mme Céline Wermeille présente le sujet (voir annexe).

La discussion n'est pas utilisée.

**5) Présentation et approbation du PA3 (projet d'agglomération de 3<sup>e</sup> génération)**

M. le Président Damien Chappuis et Mme Céline Wermeille présentent le sujet (voir annexe).

La discussion n'est pas utilisée. L'assemblée accepte le projet d'agglomération par levée de mains, avec majorité évidente, sans opposition.

**6) Information sur les avantages des communes membres de l'agglomération**

M. le Président Damien Chappuis présente le sujet (voir les annexes texte et exposé).

La discussion n'est pas utilisée.

Monsieur le président explique qu'il ne compte pas les abstentions lors des votations car un objet est adopté ou ne l'est pas.

**7) Voter un crédit de Fr. 40'000.- en faveur de l'étude portant sur l'amélioration des arrêts de bus (mesure 53 du projet d'agglomération)**

Mme Céline Wermeille présente le sujet (voir annexe).

Questions / réponses :

M. Rodolphe Gerber demande la confirmation qu'il ne s'agit que d'une étude et qui paie l'affichage des horaires. / Mme Céline Wermeille répond que l'état des lieux sera établi et permettra de connaître les

besoins et de recevoir des avant-projets pour l'amélioration des arrêts existants. La commune pourra ensuite finaliser et voter les crédits nécessaires. Certains aménagements communs seront étudiés. M. Hubert Jaquier ajoute que le Conseil d'agglomération étudiera l'éventualité d'un crédit global, respectivement un appel d'offre global. L'affichage est de la compétence de Car postal. L'intérêt immédiat est le caractère global de l'étude et il devrait permettre des économies ultérieurement. Il faut distinguer l'infrastructure de base à charge des communes (arrêt de bus), la signalisation à charge de Car postal et le financement des transports publics, assumé à 80 % par la Confédération.

L'assemblée accepte le crédit par levée de mains, avec majorité évidente, avec 3 oppositions.

### **8) Information sur la labellisation « Cité de l'énergie » et décision au sujet de la création de la commission de l'aménagement et de l'énergie**

Mme Céline Wermeille présente le sujet (voir annexe).

L'assemblée approuve la création de la commission (élargissement du nom, des tâches et de la composition de la commission d'aménagement), par levée de mains, avec majorité évidente, sans opposition.

### **9) Comptes 2015**

M. Henri Erard présente les comptes 2015.

L'assemblée accepte les comptes 2015 par levée de mains, avec majorité évidente, sans opposition.

### **10) Budget 2017**

M. Henri Erard présente les budgets de fonctionnement et d'investissement 2017 avec majorité évidente sans opposition.

### **11) Divers**

Mme Céline Wermeille informe sur 4 objets (voir l'exposé annexé).

L'assemblée est close à 19 h. 45. Elle est suivie d'un apéritif.

Le secrétaire :



H. Erard

Annexes : Liste des présences, exposés présentés, comptes 2015 et budget 2017 acceptés.

**Agglomération de Delémont**  
**Assemblée du Syndicat d'agglomération de Delémont**  
**du 24 novembre 2016**

**Liste de présence des membres de l'assemblée**

commune	prénom	nom	voix	excuse	présence	voix possible	voix 24 11 2016
Châtillon	Muriel	Baumlin	1		1	1,2	1,2
	Myriame	Beuret	1		1	1,2	1,2
	Eliane	Joray	1		1	1,2	1,2
	Silvio	Mittempergher	1		1	1,2	1,2
Courrendlin	Valérie	Bourquin	1	excusée		1,8	0
	Natacha	Broquet	1	excusée		1,8	0
	Joël	Burkhalter	1	excusé		1,8	0
	Bernard	Chételat	1		1	1,8	1,8
	Martin	Fehr	1		1	1,8	1,8
	Vincent	Scherrer	1	excusé		1,8	0
Courroux	Martine	Duplain	1		1	1,9	1,9
	Sandrine	Fleury	1		1	1,9	1,9
	Yves-Alain	Fleury	1	excusé		1,9	0
	Pierre	Mertenat	1	excusé		1,9	0
	Pierre	Luchinger	1		1	1,9	1,9
	Roberto	Segalla	1	excusé		1,9	0
Courtételle	Jean-Baptiste	Beuret	1	excusé		1,8	0
	Sabine	Galeuchet	1		1	1,8	1,8
	Catherine	Gyseler-Christe	1		1	1,8	1,8
	Marc	Hänni	1		1	1,8	1,8
	Jacqueline	Rossé	1		1	1,8	1,8
	Cédric	Seuret	1	excusé		1,8	0
Delémont	Patrick	Chapuis	1		1	6,5	6,5
	Françoise	Collarin	1		1	6,5	6,5
	Esther	Gelso	1		1	6,5	6,5
	Murielle	Macchi-Berdar	1		1	6,5	6,5
Develier	Pascal	Hänni	1		1	1,6	1,6
	John-Robert	Hanser	1		1	1,6	1,6
	Daniel	Rohrbach	1		1	1,6	1,6
	Dominique	Schärer	1		1	1,6	1,6
Rebeuvelier	Marianne	Baumgartner-Farine	1		1	1,2	1,2
	Agnès	Bieli	1		1	1,2	1,2
	Philippe	Charmillot	1		1	1,2	1,2
	Gérald	Chételat	1		1	1,2	1,2
Rossemaison	Marie-Madeleine	Chapuis	1		1	1,3	1,3
	Denis	Cuttat	1		1	1,3	1,3
	Nadine	Flury	1		1	1,3	1,3
	Rodolphe	Gerber	1		1	1,3	1,3
Soyhières	Raymond	Mertenat	1	excusé		1,2	0
	Nicole	Hanser	1	excusée		1,2	0
	Jacques	Schaller	1	excusé		1,2	0
	Christian	Zuber	1		1	1,2	1,2
Val Terbi	Yvan	Burri	1		1	1,8	1,8
	Claude-Alain	Chapatte	1	excusé		1,8	0
	Elisabeth	Dennert	1		1	1,8	1,8
	Marcel	Chételat	1		1	1,8	1,8
	Françoise	Chételat-Jan	1		1	1,8	1,8
	Sylvianne	Faivre	1	excusée		1,8	0
Vellerat	Marcel	Dupré	1		1	1	1
	Marcel	Fringeli	1		1	1	1
	André	Gafner	1		1	1	1
	Thérèse	Güdel	1		1	1	1
52					38	99,8	76,1
					26	quorums	49,9

majorité des voix : 38,05



« Vivre la ville à la campagne »

Agglomération de Delémont

## **Assemblée d'agglomération**

24 novembre 2016

Source des illustrations: MJAH, 2015 et interne

### Ordre du jour :

- 1) Ouverture de l'assemblée
- 2) Appel
- 3) Procès-verbal de l'assemblée du 17 septembre 2015
- 4) Information sur le plan directeur régional
- 5) Présentation et approbation du PA3 (projet d'agglomération de 3<sup>e</sup> génération)
- 6) Information sur les avantages des communes membres de l'agglomération
- 7) Voter un crédit de Fr. 40'000.- en faveur de l'étude portant sur l'amélioration des arrêts de bus (mesure 53 du projet d'agglomération)
- 8) Information sur la labellisation « Cité de l'énergie » et décision au sujet de la création de la commission de l'aménagement et de l'énergie
- 9) Comptes 2015
- 10) Budget 2017
- 11) Divers

## 4.

### Information sur le Plan directeur régional

## Plan directeur régional

### Informations générales

- Dossier en attente lors du 2<sup>e</sup> semestre 2016 afin de se concentrer sur le PA3 (délai imposé par la Confédération)
- Examen préalable de décembre 2015 à mai 2016
- Comme indiqué au Conseil et en commission, nombre important de demandes dans l'examen préalable liées notamment à la révision du Plan directeur cantonal en cours
- Nécessite des études complémentaires et donc des demandes non prévues dans les mandats aux bureaux spécialisés  
-> avenants et dépassement du budget d'environ 5% à prévoir

# Plan directeur régional

## Informations générales

- Bureaux spécialisés ont déjà débuté la mise à jour – en cours
- Reprise début 2017 de manière plus soutenue
- Concordance avec le Plan directeur cantonal en cours de révision – éléments à revoir
- Calculs sur le dimensionnement de la zone à bâtir – nouvelle méthode du Canton définie récemment – nécessité de reprendre le sujet
- Finalisation et adoption en 2017

## 5.

### Présentation et approbation du PA3

(Projet d'agglomération de 3<sup>e</sup> génération)

## PA3

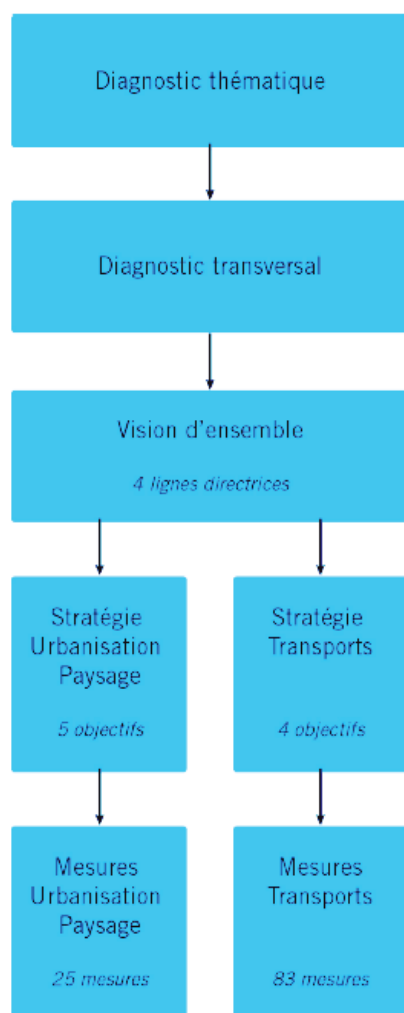
- 15 séances de ComA et Conseil sur le PA3 notamment
- Se base sur les PAL des communes, le Plan directeur régional, le Plan directeur cantonal (révision) et les directives de la Confédération
- Se base sur le Plan directeur régional mis en consultation en été 2015 et présenté dans toutes les assemblées communales
- Envoi dans les Conseils communaux pour consultation en juin 2016, avant l'examen préalable au Canton
- Examen préalable en été
- Mise à jour en septembre et octobre
- Clôture de la phase d'examen préalable fin octobre

## PA3

- Préavis favorable et sans opposition de la commission d'aménagement du 25 octobre
- Validation par les 11 Conseils communaux début novembre
- Document final suite à des corrections d'orthographe et de mise en page – distribution d'un exemplaire par commune + un par membre de la ComA en décembre (une fois validé par le Gouvernement)
- Assemblée du 24 novembre – adoption du PA3

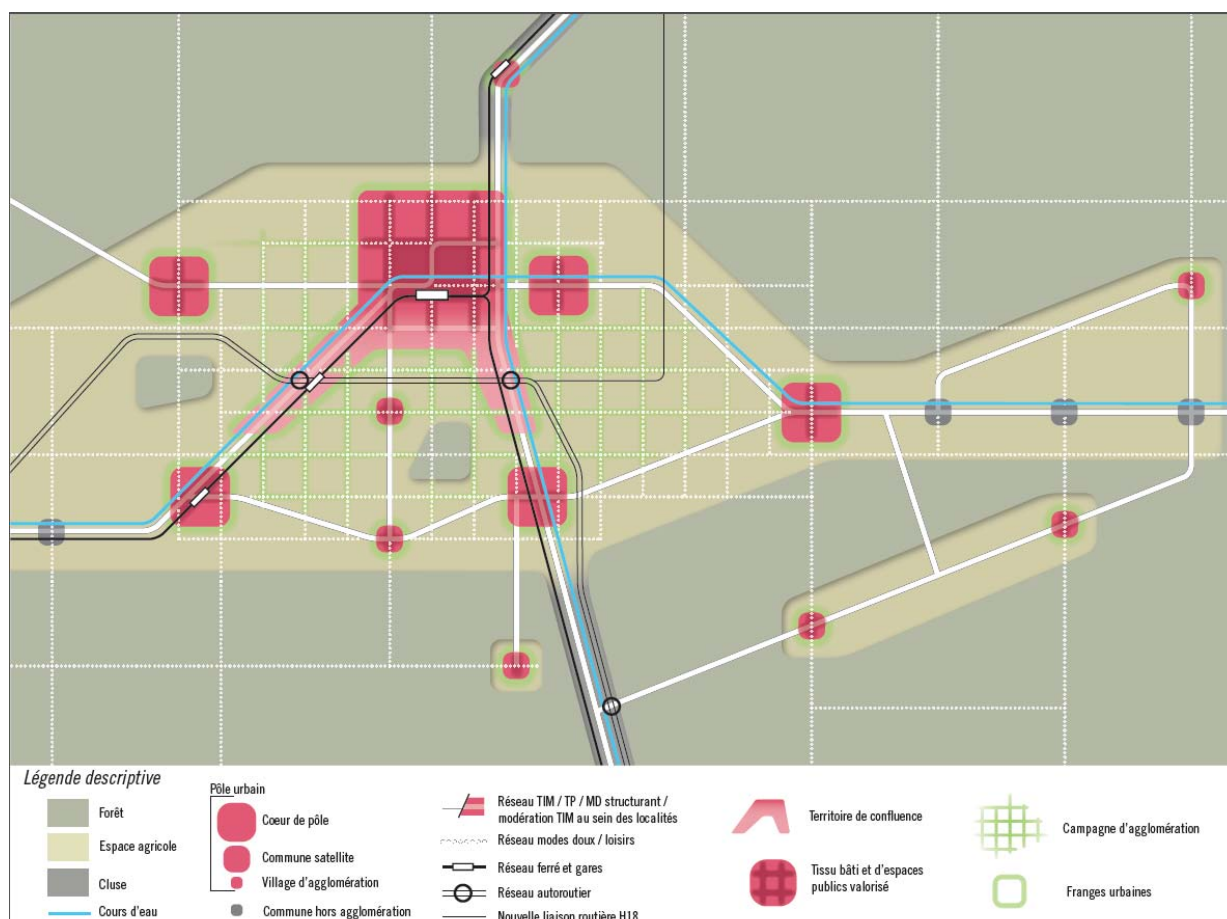


# PA3 – Structure



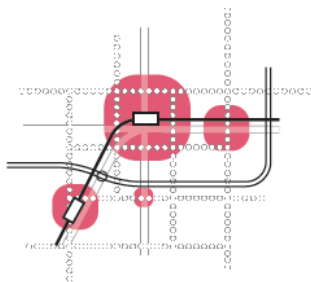
MOT DU PRESIDENT	7
SYNTHESE DU PA3	9
1.1 Périmètre du Projet d'agglomération de 3e génération	9
1.2 Historique du projet d'agglomération de l'Agglomération de Delémont	9
1.3 Processus d'élaboration du PA3	10
1.4 Contenu du PA3	10
1. INTRODUCTION	27
1.1 La politique des agglomérations de la Confédération	27
1.2 Périmètre de l'agglomération et gouvernance	30
1.3 Historique du projet de territoire de l'agglomération de Delémont	35
1.4 Démarche d'élaboration du PA3	40
2. DIAGNOSTIC	43
2.1 Diagnostic thématique	43
2.2 Diagnostic transversal	92
3. VISION TERRITORIALE	103
4. STRATEGIE URBANISATION ET PAYSAGE	109
4.1 Objectifs de la stratégie urbanisation et paysage	109
4.2 Articulation entre la stratégie et les mesures	125
5. STRATEGIE TRANSPORTS	127
5.1 Objectifs de la stratégie transports	127
5.2 Articulation entre la stratégie et les mesures	135
6. COMPTE-RENDU DE MISE EN ŒUVRE	137
7. REPONSES APORTEES AUX FAIBLESSES DU PA2	177
7.1 Amélioration de la qualité des systèmes de transports	177
7.2 Encouragement du développement urbain vers l'intérieur	180
7.3 Augmentation de la sécurité du trafic	181
7.4 Réduction des atteintes à l'environnement et de la consommation des ressources	182
8. LE PROGRAMME DE MESURES	183
ANNEXE — TABLEAUX DE MISE EN ŒUVRE	313

## Carte de la vision

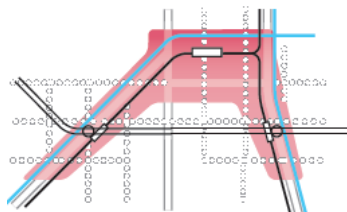




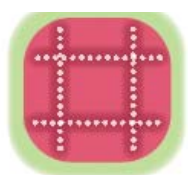
# Lignes directrices



1. Les polarités sont hiérarchisées et structurées par des réseaux de transports efficaces favorisant l'intermodalité.



2. Le territoire de confluence est le cœur du développement des équipements et des activités économiques à vocation régionale et cantonale de l'agglomération.



3. Le réseau d'espaces publics est valorisé, le tissu bâti densifié. L'urbanisation est circonscrite et attentive à son contexte paysager.



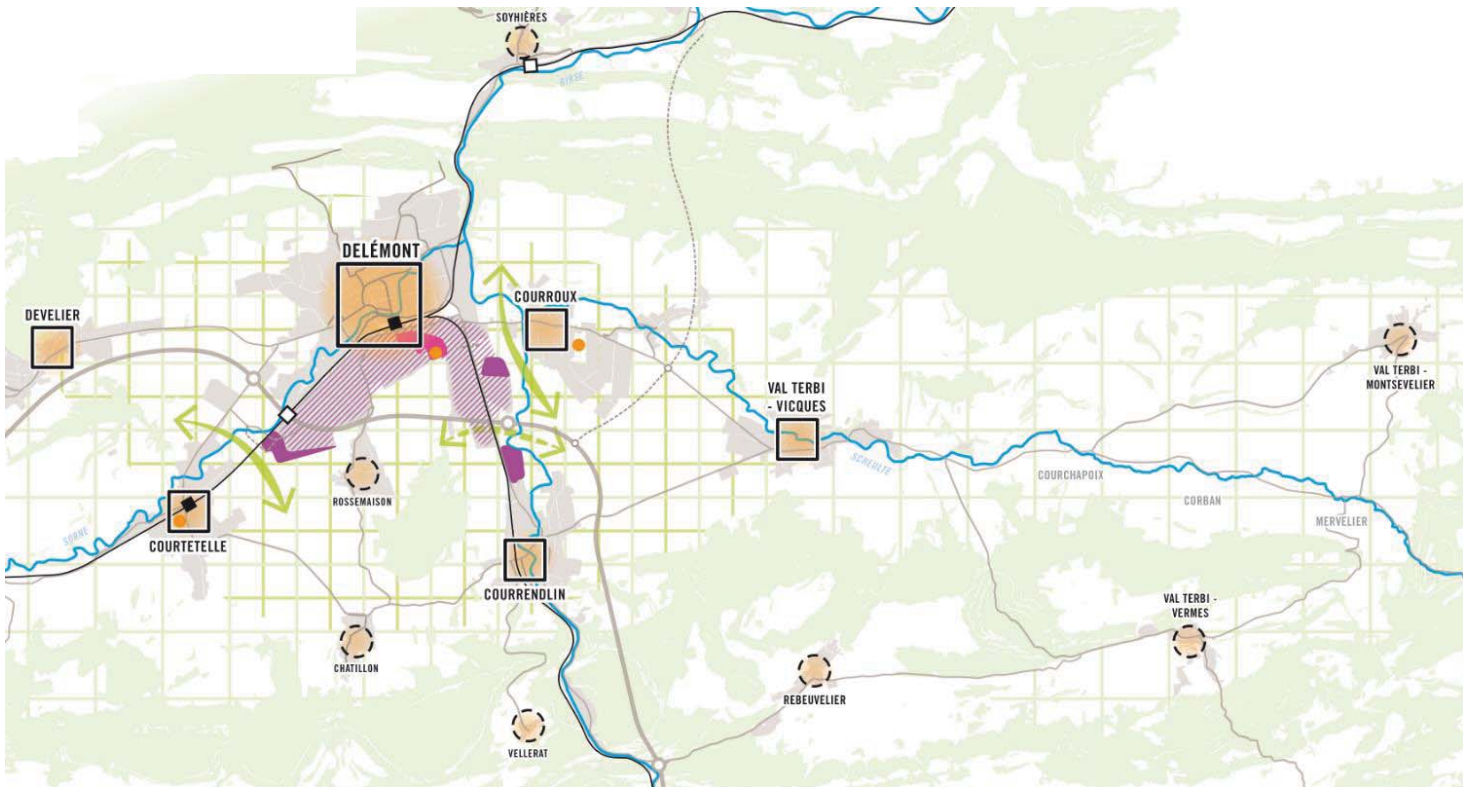
4. La campagne d'agglomération est reconnue. Elle favorise des interactions positives entre les loisirs et l'activité agricole.

# Stratégies

## Urbanisation et paysage

- Assurer un développement localisé et coordonné entre les différentes communes de l'agglomération
- Valoriser les espaces bâtis pour assurer la qualité de vie
- Renforcer l'attractivité économique et valoriser les sites stratégiques pour les activités économiques pour un développement de qualité  
Communance Sud, Innodel, Courrendlin Nord
- Préserver les espaces agricoles, le paysage et les milieux naturels

# Stratégies – urbanisation et paysage



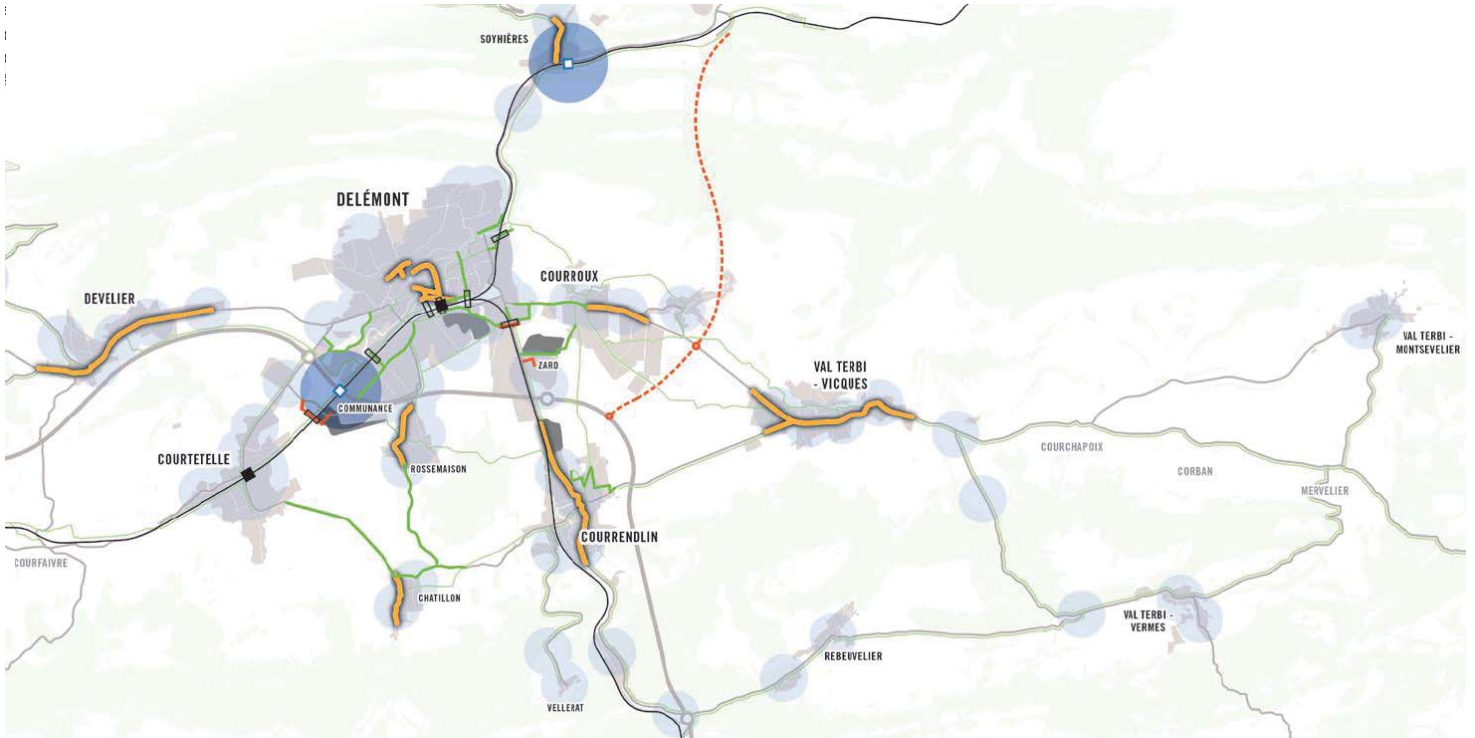
## Stratégies



### Transports

- Développer la desserte et l'utilisation des transports publics
  - Garantir une bonne connexion des réseaux routiers et ferroviaires nationaux
  - Maîtriser le trafic automobile
  - Sécuriser et promouvoir les déplacements piétons et cyclistes
- Mènent aux mesures d'infrastructures que la Confédération subventionne dans certains cas

# Stratégies – transports

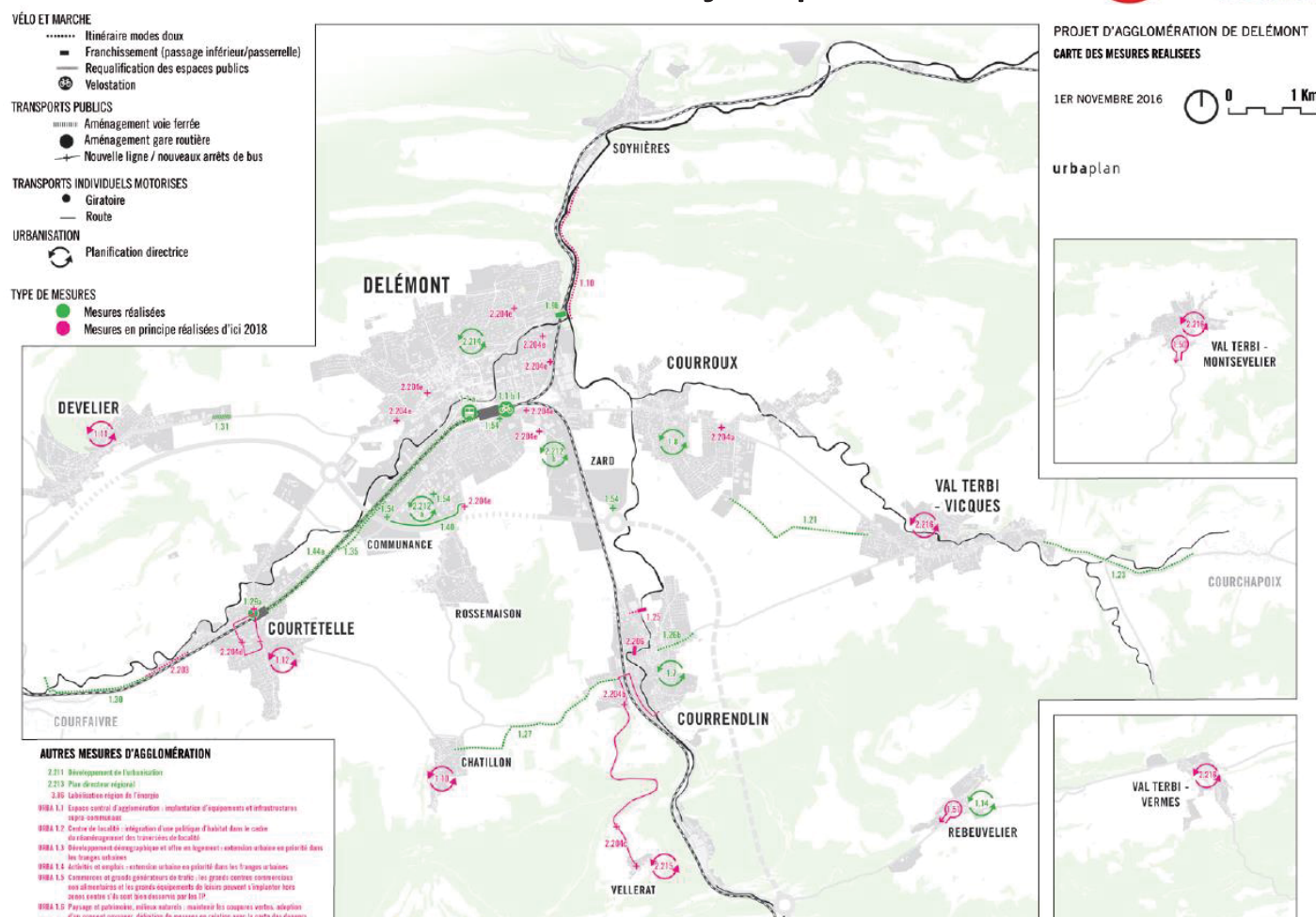


## Mesures concrètes du PA3

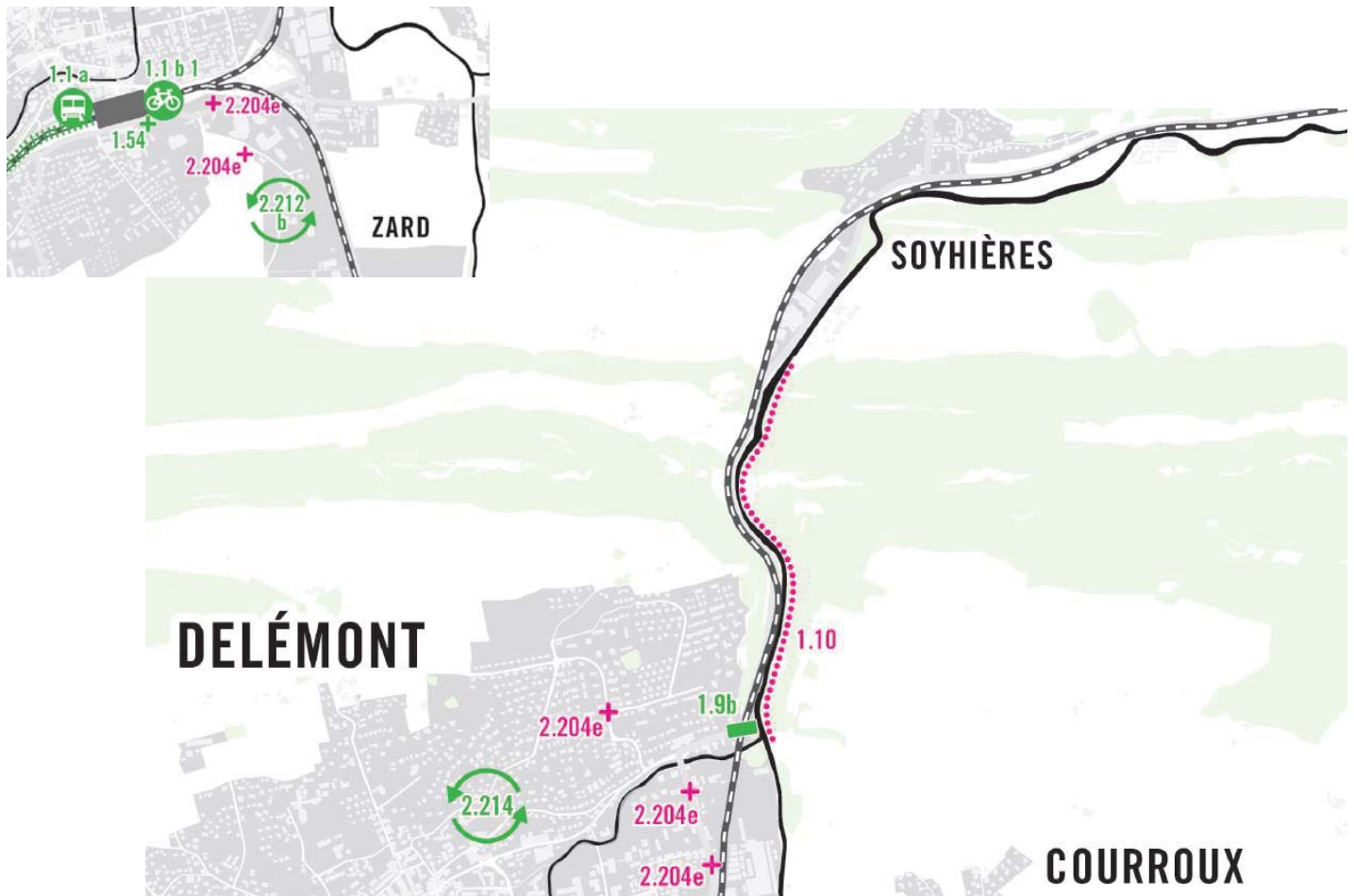
# Mesures concrètes

- Mesures reprises des PA1 (2007) et PA2 (2012), et nouvelles mesures
- Actualisation dans le PA3 en termes de calendrier et de contenu
- La Confédération évaluera le PA3 et, selon les résultats, subventionnera plusieurs mesures
- Bilan de mise en œuvre = jusqu'en 2018
- Programme de mesures = dès 2019

## Carte des mesures jusqu'en 2018







## Mesures concrètes

### Exemples – Urbanisation et paysage

- Réhabilitation de l'habitat dans les centres anciens
  - Campagne d'agglomération: protéger les espaces agricoles qui subissent les pressions du développement au centre de l'agglomération, tout en proposant des activités de loisirs et détente compatibles avec l'agriculture
  - Compléments de planification dans les secteurs de développement stratégique
- 
- Labellisation Cité de l'énergie

# Mesures concrètes

## Exemples - Transports

- Amélioration du stationnement vélos aux arrêts de bus et gares
- Infrastructures de recharge publique pour les véhicules électriques
- Système de vélos en libre-service
- Nouvelle liaison routière et de mobilité douce au sud-est de Delémont (accès secteur «Gare Sud»)

## Carte des mesures dès 2019

PLAN D'AGGLOMÉRATION DE DELÉMONT  
CARTE DES MESURES DU PA3

**VÉLO ET MARCHÉ**

- Stationnement vélo
- Itinéraire modes doux
- Franchissement (passage inférieur/passarelle)
- Requalification des espaces publics

**TRANSPORTS PUBLICS**

- Nouvelle ligne / nouveaux arrêts de bus
- Gare
- Croisement
- Rebroussement

**TRANSPORTS INDIVIDUELS MOTORISÉS**

- Autoroute / Route
- Parking

**URBANISATION**

- Planification directrice

**PRIORISATION DES MESURES PA3**

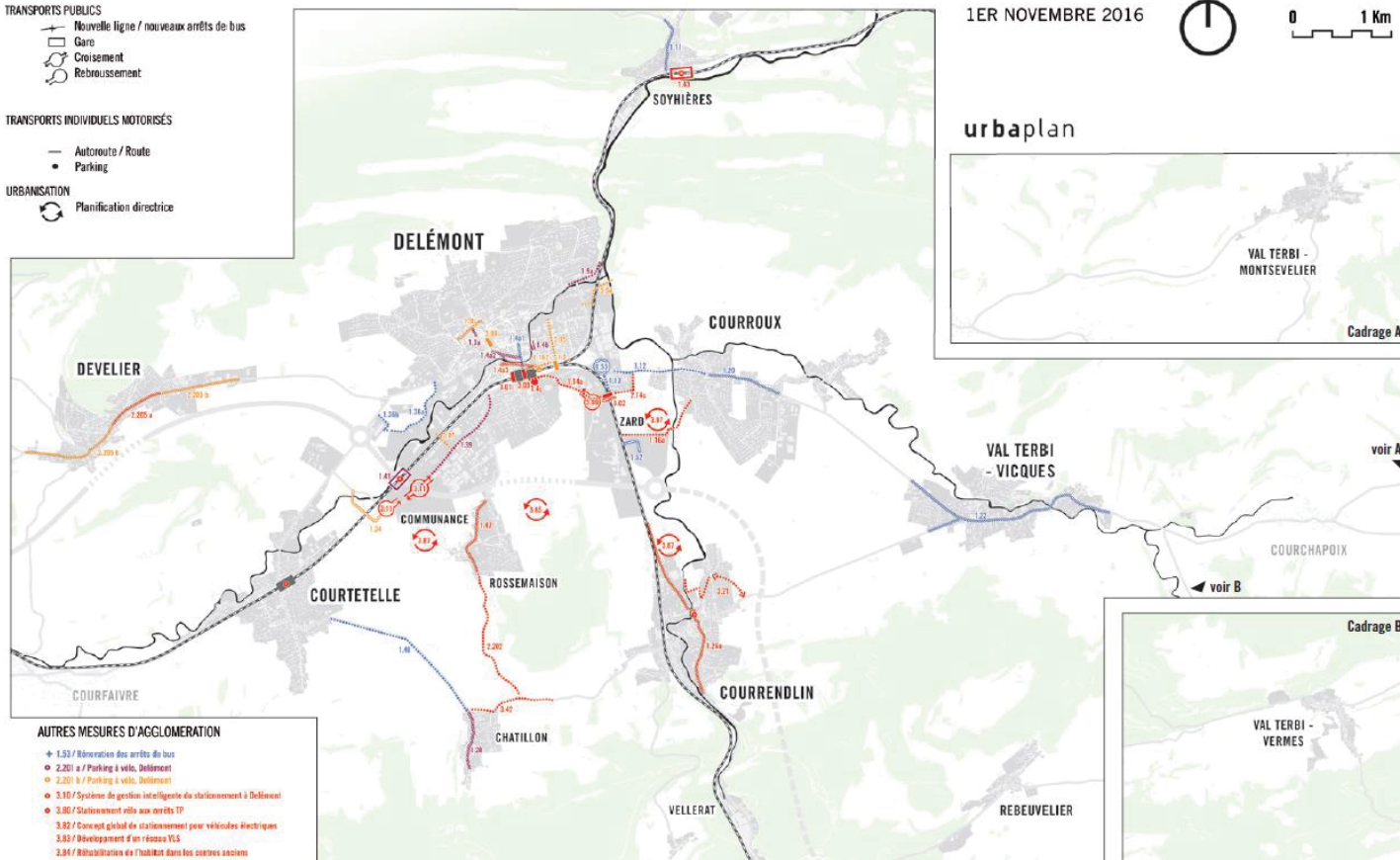
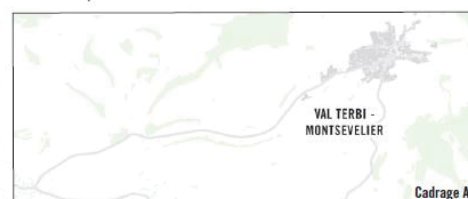
- Priorité A du PA1
- Priorité A du PA2
- Priorité A du PA3
- Priorité B/C

1ER NOVEMBRE 2016



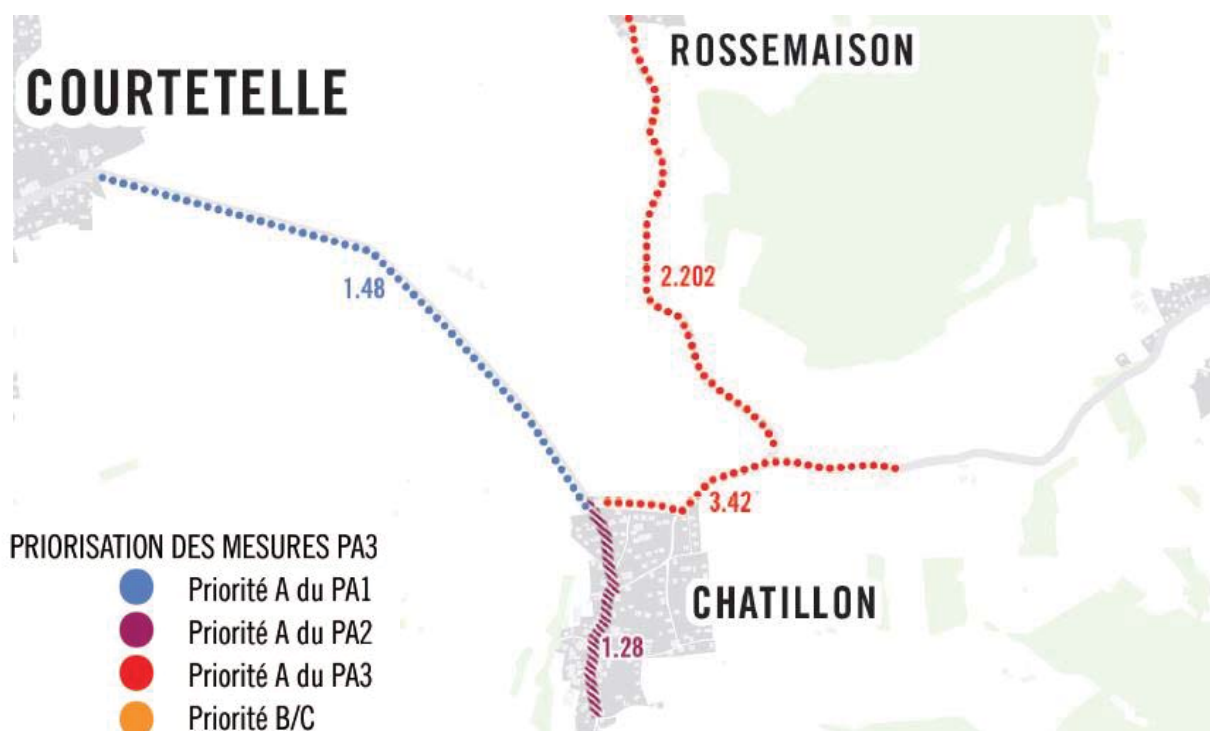
0 1 Km

urbaplan



**AUTRES MESURES D'AGGLOMÉRATION**

- 1.53 / Réorganisation des arrêts de bus
- 2.201 a / Parking à vélo, Delémont
- 2.201 b / Parking à vélo, Delémont
- 3.10 / Système de gestion intelligente du stationnement à Delémont
- 3.10 / Stationnement vélo aux arrêts TP
- 3.02 / Concept global de stationnement pour véhicules électriques
- 3.02 / Développement d'un réseau VLS
- 3.04 / Réhabilitation de l'habitat dans les centres anciens



## Calendrier

Procédure	Date
Validation par les Conseils communaux	Semaine du 7 novembre 2016
Validation définitive des services cantonaux	Semaines du 21 et du 28 novembre 2016
<b>Adoption par l'assemblée du Syndicat d'agglomération de Delémont</b>	<b>24 novembre 2016</b>
Approbation par le Gouvernement jurassien	Décembre 2016
Dépôt auprès de l'Office fédéral du développement territorial	Décembre 2016



## 6.

# Information sur les avantages des communes membres de l'agglo

## Avantages des communes membres

- **Acquis**
  - Visibilité et promotion, y compris au-delà du Canton (réseau suisse des agglomérations)
  - Poids auprès du Canton, défense des intérêts communs
  - Mesures concrètes principalement d'infrastructures: appui de l'agglo auprès des services cantonaux (suivi) et cofinancement fédéral
  - Structure en place pour traiter des politiques publiques intercommunales ensemble (transports publics, énergie, etc.)
- **En cours de validation**
  - Plan directeur régional obligatoire au sens de la loi cantonale
  - Labellisation Cité de l'énergie: économies pour le processus (démarche commune), économies d'énergie et financières pour toutes les communes au final

# Avantages des communes membres

- **A concrétiser**

- Plan directeur cantonal en révision : augmentation des mandats régionaux = avantage d’avoir une structure existante
- Concepts régionaux des zones d’activités selon les projets de fiches du PDC = besoin d’avoir un concept pour pouvoir développer ces zones, la démarche sera facilitée puisque la structure de l’agglo existe déjà
- 60% du développement démographique cantonal d’ici 2030 dans l’agglo
- A part dans les autres pôles urbains (Agglomération de Delémont, Porrentruy et Saignelégier) et les communes industrielles relais (Haute-Sorne, Boncourt, Les Bois), aucun développement démographique n’est prévu et **donc aucun développement de la zone à bâtir ne sera possible** dans les 15 ans à venir – **si hors Syndicat d’agglomération !**

## 7.

**Voter un crédit de Fr. 40’000.- en faveur de l’étude portant sur l’amélioration des arrêts de bus (mesure 53 du projet d’agglomération)**

## Crédit pour l'étude sur les arrêts de bus

- Assemblée de septembre 2015 – présentation dans le cadre du budget 2016
- Nécessité – conformité des arrêts d'ici fin 2022 selon la LHand
- Harmonisation au niveau régional et identité
- Economies d'échelle (projet commun)
- Etude en 2 phases
  1. Etat des lieux
  2. Projet par un bureau d'ingénieurs

## Crédit pour l'étude sur les arrêts de bus

### 1. Etat des lieux par la chargée de mission

### 2. Projet par un bureau d'ingénieurs

- Concept de projets-types et devis  
Selon importance de l'arrêt (maxi-midi-mini)
- Devis par arrêt basé sur les besoins futurs  
Permettant de connaître les investissements nécessaires jusqu'en 2022
- Rapport explicatif

-> 40'000frs = Montant au budget

-> 39'047frs TTC = Montant de l'offre du bureau d'ingénieurs  
(Jobin & Partenaires SA) de mars 2016

## **8.**

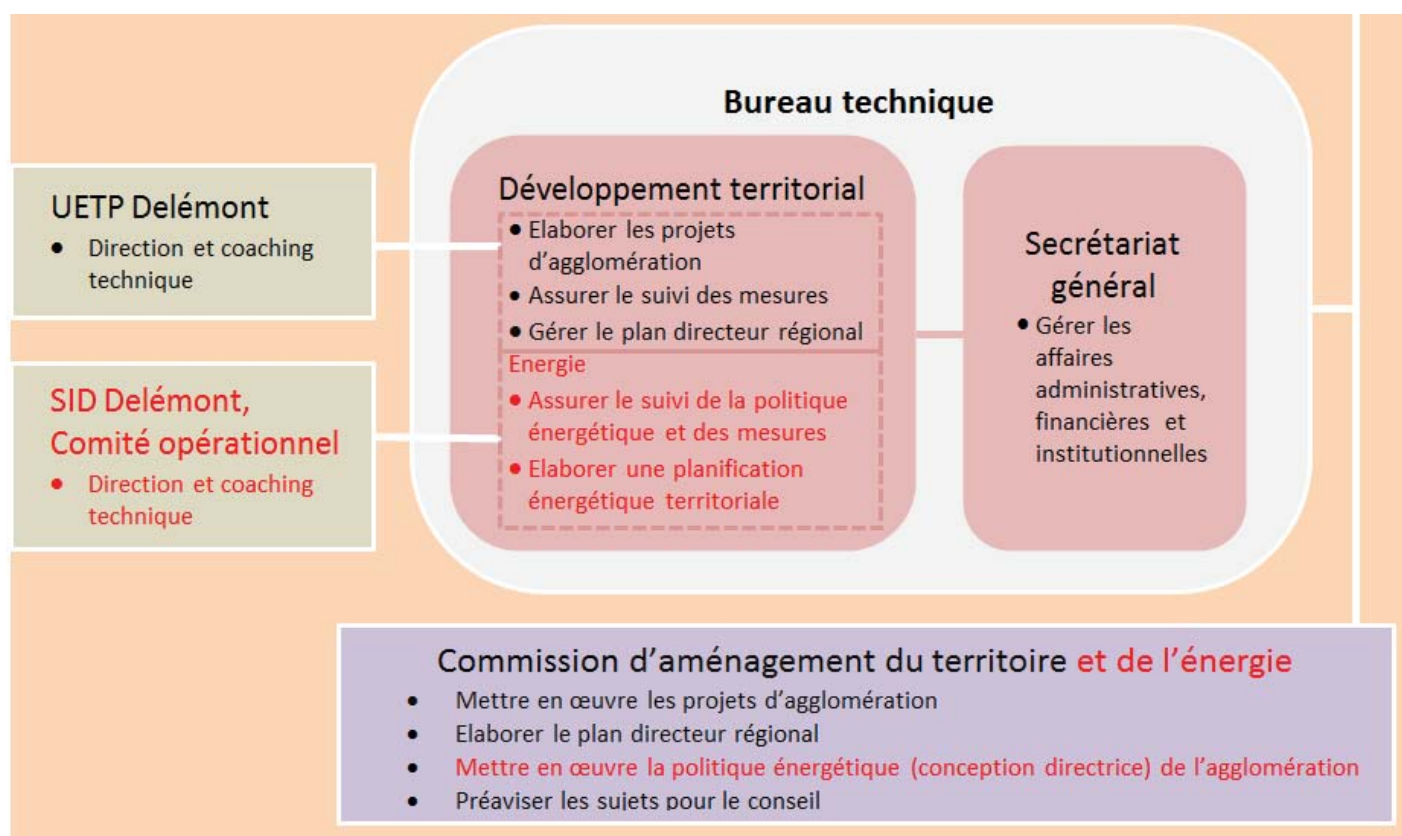
### **Information sur la labellisation «Cité de l'énergie» et décision au sujet de la création de la commission d'aménagement et de l'énergie**

## **Commission élargie - Cahier des charges**

### **Adaptations pour l'énergie et mises à jour**

- Partie aménagement actualisée
- Partie introductive complétée avec le domaine énergie
  - Commission élargie (ComA+E) lorsque nécessaire
  - Autrement ComA comme s'est fait jusqu'ici
- Partie énergie ajoutée
  - Organe de préavis des objets relatifs à la politique énergétique régionale de l'agglomération
  - Selon la Conception directrice et les objectifs fixés par le Canton et la CH

# Commission élargie - Organigramme



## Cité de l'énergie - Commission

Validation et nomination formelle :

Communes	Membres ComA	Membres ComA+E
Châtillon	Mitterpergher Silvio	Mitterpergher Silvio
Courrendlin	Chételat Bernard	Burkhalter Joël
Courroux	Pierre Luchinger	Luchinger Pierre
Courtételle	Hänni Marc	Hänni Marc
Delémont	Collarin Françoise	Macchi-Berdat Murielle
Develier	Daniel Rohrbach	Rohrbach Daniel
Rebeuvelier	Gérald Chételat	Chételat Gérald
Rossemaison	Flury Nadine	Gerber Rodolphe
Soyhières	Zuber Christian	Mertenat Raymond
Val Terbi	Chételat Marcel	Chételat Marcel
Vellerat	Fringeli Marcel	Fringeli Marcel

## Ordre du jour :

- 1) Ouverture de l'assemblée
- 2) Appel
- 3) Procès-verbal de l'assemblée du 17 septembre 2015
- 4) Information sur le plan directeur régional
- 5) Présentation et approbation du PA3 (projet d'agglomération de 3<sup>e</sup> génération)
- 6) Information sur les avantages des communes membres de l'agglo
- 7) Voter un crédit de Fr. 40'000.- en faveur de l'étude portant sur l'amélioration des arrêts de bus (mesure 53 du projet d'agglomération)
- 8) Information sur la labellisation « Cité de l'énergie » et décision au sujet de la création de la commission de l'aménagement et de l'énergie
- 9) Comptes 2015
- 10) Budget 2017
- 11) Divers

## Divers:

- Etude TP 2019 en cours (projet comprenant 30% de prestations supplémentaires) - chiffres et consultation des communes début 2017
- PDL Gare Sud: en cours de mise au net, adoption par les Conseils communaux de Courrendlin et Delémont fin 2016-début 2017
- PA2: accord sur les prestations signé par Doris Leuthard (DETEC) le 8 août 2016

Divers:

## Votation populaire du 12 février 2017 – FORTA (Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération)

Vidéo par la Confédération sur les Projets d'agglomération

<https://www.are.admin.ch/are/fr/home/transports-et-infrastructures/programmes-et-projets/projets-d-agglomeration-transports-et-urbanisation.html>

FORTA :

Fonds remplaçant le fonds d'infrastructure qui serait inscrit dans la Constitution pour une durée indéterminée afin d'**assurer le financement** des routes nationales et **des projets d'agglomération** -> **subventions** versées suite aux PA3, PA4, etc.

Si le FORTA ne passe pas: subventions non garanties, une autre source de financement sera recherchée mais sans assurance d'en trouver une



		Comptes 2014		Budget 2015		Comptes 2015		Budget 2016		Commentaires des comptes 2015
Fonctionnement		Charges	Produits	Charges	Produits	Charges	Produits	Charges	Produits	
1. Autorités, administration										
111	Conseil	7 836,40		10 000		9 219,80		10 000		Indemnités et vacations
112	Assemblée et commissions	6 716,40		10 000		9 021,60		10 000		Commission d'aménagement et assemblées
116	Charges sociales	474,40		500		329,95		500		
130	Honoraires et frais									
	Bureau technique :									
	- Mandat secrétariat	50 000,00		50 000		43 380,00		50 000		mandat Erard Sàrl
	- Mandat aménagement			50 000		53 501,70		50 000		mandat commune Delémont
	Delémont journal	27 817,55		28 000		31 017,55		28 000		
	Autres frais administratifs	3 945,55		1 000		1 126,00		3 000		
2. Travaux publics, aménagement										
240	Aménagement du territoire									
	Subvention cantonale		40 000,00		20 000		20 000,00		20 000	subvention pour la mise en place du bureau technique
245	Processus Cité de l'énergie							57 040		
	Subventions								23 000	
7. Economie publique										
711	Vélostation	38 430,00		30 000		21 786,32		30 000		déficit d'exploitation budgété et corrigé
740	Participation au slowUp Jura	10 000,00						10 000		
8. Finances										
810	Intérêts et frais	32,00		100				100		
830	Participations des communes encaissées et à recevoir		99 979,39		159 550		77 164,00		205 590	Excédent réparti, total 149 381,52
			5 171,01				72 217,52			
840	Intérêts actifs		99,60		50		1,40		50	
850	Recettes diverses		2,30							
<b>Total du compte de fonctionnement</b>		<b>145 252,30</b>	<b>145 252,30</b>	<b>179 600</b>	<b>179 600</b>	<b>169 382,92</b>	<b>169 382,92</b>	<b>248 640</b>	<b>248 640</b>	
<b>Investissement</b>		<b>Dépenses</b>	<b>Recettes</b>	<b>Dépenses</b>	<b>Recettes</b>	<b>Dépenses</b>	<b>Recettes</b>	<b>Dépenses</b>	<b>Recettes</b>	
130	Participation étude logiciel intégré					20 000,00				
	Participation des communes						20 000,00			
200	Gare routière et vélo-station									
	Participation au projet			530 000		424 000,00		106 000		crédit voté 2012
	Participation des communes				530 000		424 000,00		106 000	2e tranche
240	Aménagement									
	Participation à l'étude Sud-Gare	5 006,00				1 923,75				
	Plan directeur régional	95 401,75		65 000		101 108,30		20 000		
	Programme 3e génération			50 000		21 999,60		70 000		
	Subventions cantonales		648,00		20 000		40 000,00		60 000	PDR: 71'290, PA3 30'000 est.
	Participation des communes encaissées		120 000,00		95 000		115 001,00		30 000	Excédent réparti, total 85 031,65
	Mise en réserve (part des communes)	17 215,40				29 969,35				
710	Transports									
	Guide de mobilité	3 024,85								
	Etude aménagements des arrêts de bus							40 000		
	Participation des communes								40 000	
<b>Total du compte d'investissement</b>		<b>120 648,00</b>	<b>120 648,00</b>	<b>645 000</b>	<b>645 000</b>	<b>599 001,00</b>	<b>599 001,00</b>	<b>236 000</b>	<b>236 000</b>	

Utilisation des crédits d'investissement :									
			crédit voté (en francs)	voté le	Comptes 2014 et années antérieures	Comptes 2015	dépenses brutes totales à fin 2015	Solde estimé	Commentaires
Gare routière et vélo-station, participation			1 060 000	28 6 2012	530 000,00	424 000,00	954 000,00	106 000	solde en 2016
Plan directeur régional			290 000	5 12 2013	120 935,70	101 108,30	222 044,00	68 000	en cours 2014 - 2016
PDL Gare Sud complément			6 250	19 8 2014	5 006,00	1 923,75	6 929,75		Objet terminé NB crédit PDR
Programme 3e génération			120 000	17 9 2015		21 999,60	21 999,60	98 000	
Participation étude logiciel intégré			20 000	28 5 2015		20 000,00	20 000,00		Objet terminé

Clé de répartition des comptes 2015 :									
A	Montant en réserve à fin 2014 au bilan du Syndicat pour chaque commune.								
B	Excédent de charges de fonctionnement selon le budget 2015 approuvé par l'assemblée du 11 septembre 2014.								
C	Montant payé au titre de la part aux charges de fonctionnement (acompte no 1 du 2 juin 2015). C = B - A								
D	Montant payé au titre de la part aux dépenses d'investissement (acompte no 1 du 2 juin 2015).								
E	Montant à payer au titre de la part aux charges de fonctionnement (solde no 2 2015).								
F	Montant payé en trop au titre de la part aux dépenses d'investissement 2015.								
	habitants au 1.1.2015	Clé de répartition 2015	A	B	C	D	E	F	
Châtillon	468	1,7%	205,30	2 721,00	1 971,00	9 192,00	1 252,95	519,95	
Courrendlin	2 742	10,2%	1 233,65	16 320,00	11 822,00	55 132,00	7 340,90	3 046,35	
Courroux	3 149	11,7%	1 427,20	18 914,00	13 704,00	63 898,00	8 430,50	3 498,55	
Courtételle	2 524	9,4%	1 133,50	15 022,00	10 884,00	50 749,00	6 757,25	2 804,20	
Delémont	12 485	46,3%	43 952,99	73 159,00	14 574,00	247 149,00	33 424,82	13 870,90	
Develier	1 413	5,2%	644,05	8 529,00	6 179,00	28 814,00	3 782,90	1 569,85	
Rebeuvelier	393	1,5%	170,85	2 264,00	1 641,00	7 650,00	1 052,15	436,55	
Rossemaison	593	2,2%	271,95	3 604,00	2 611,00	12 175,00	1 587,60	658,85	
Soyhières	495	1,8%	214,80	2 847,00	2 063,00	9 618,00	1 325,20	549,95	
Val Terbi	2 638	9,8%	1 187,45	15 737,00	11 402,00	53 163,00	7 062,45	2 930,85	
Vellerat	75	0,3%	32,65	432,00	313,00	1 461,00	200,80	83,35	
Totaux :	26 975	100,0%	50 474,39	159 549,00	77 164,00	539 001,00	72 217,52	29 969,35	

Bilan	au 31.12.2014	au 31.12.2015			au 31.12.2014	au 31.12.2015
<b>Actifs</b>					<b>Passifs</b>	
Compte-courant Banque Raiffeisen	83 144,98	11 336,88			Créanciers	229,50
Impôt anticipé	120,15	0,50			Passifs transitoires	11 220,00
Actifs transitoires	0,00	20 324,00			Dû à Delémont	43 952,99
Dû par Delémont		4 651,61			Dû à Châtillon	205,30
Dû par Châtillon		527,70			Dû à Courrendlin	1 233,65
Dû par Courrendlin		3 060,90			Dû à Courroux	1 427,20
Dû par Courroux		3 504,75			Dû à Courtételle	1 133,50
Dû par Courtételle		2 819,55			Dû à Develier	644,05
Dû par Develier		1 569,00			Dû à Rebeuvelier	170,85
Dû par Rebeuvelier		444,75			Dû à Rossemaison	271,95
Dû par Rossemaison		656,80			Dû à Soyhières	214,80
Dû par Soyhières		560,45			Dû à Val Terbi	1 187,45
Dû par Val Terbi		2 944,15			Dû à Vellerat	32,65
Dû par Vellerat		84,80			Capital propre	21 341,24
<b>Total</b>	<b>83 265,13</b>	<b>52 485,84</b>			<b>Total</b>	<b>83 265,13</b>
						<b>52 485,84</b>

		Comptes 2015		Budget 2016		Budget 2017		Commentaires
Fonctionnement		Charges	Produits	Charges	Produits	Charges	Produits	
1. Autorités, administration								
111	Conseil	9 219,80		10 000		10 000		Indemnités et vacations
112	Commissions	9 021,60		10 000		10 000		Com. d'aménagement et assemblées
116	Charges sociales	329,95		500		500		
130	Honoraires et frais							
	Bureau technique :							
	- Mandat secrétariat	43 380,00		50 000		45 000		
	- Mandat aménagement	53 501,70		50 000		55 000		
	Delémont journal	31 017,55		28 000		32 000		
	Autres frais administratifs	1 126,00		3 000		2 000		
2. Travaux publics, aménagement, énergie								
240	Aménagement du territoire							
	Subvention cantonale		20 000,00		20 000		20 000	Participation bureau technique
245	Processus Cité de l'énergie			57 040		16 000		
	Subvention OFEN				23 000			
	Communications					15 000		Probable décalage charges et produits de 2016 à 2017
	Subvention OFEN communications						15 000	
7. Economie publique								
710	Transports publics							
711	Vélostation	21 786,32		30 000		25 000		Déficit d'exploitation de la vélostation
740	Participation au slowUp Jura			10 000		10 000		
8. Finances								
810	Intérêts et frais			100		100		
830	Participations des communes encaissées et à recevoir		77 164,00 72 217,52		205 590		185 550	Excédent réparti
840	Intérêts actifs		1,40		50		50	
850	Recettes diverses							
<b>Total du compte de fonctionnement</b>		<b>169 382,92</b>	<b>169 382,92</b>	<b>248 640</b>	<b>248 640</b>	<b>220 600</b>	<b>220 600</b>	
<b>Investissement</b>		<b>Dépenses</b>	<b>Recettes</b>	<b>Dépenses</b>	<b>Recettes</b>	<b>Dépenses</b>	<b>Recettes</b>	
130	Participation étude logiciel intégré	20 000						
	Participation des communes		20 000					
200	Gare routière et vélo-station	424 000,00						
	Participation au projet		424 000,00	106 000				crédit voté 2012
	Participation des communes				106 000			solde en 2016
240	Aménagement							
	Participation à l'étude Sud-Gare	1 932,75						
	Plan directeur régional	101 108,30		20 000		63 000		
	Programme 3e génération	21 999,60		70 000		30 000		crédit 2015
	Subvention cantonale		40 000,00		60 000		15 000	PDR: 71'290, PA3 30'000
	Participation des communes		115 001,00		30 000		78 000	
	Mise en réserve (part des communes)	29 969,35						
710	Transports			40 000				
	Etude aménagements des arrêts de bus				40 000			Crédit à voter
	Participation des communes							
720	Agriculture							
	Etude campagne d'agglomération					50 000		Crédit à voter
	Participation cantonale						25 000	
	munes						25 000	
<b>Total du compte d'investissement</b>		<b>599 010,00</b>	<b>599 001,00</b>	<b>236 000</b>	<b>236 000</b>	<b>143 000</b>	<b>143 000</b>	

Clé de répartition du budget 2016					
	nombre d'habitants au 1.1.2016	Clé de répartition	Participation 2016 au fonctionnement	Participation 2016 à l'investissement	total
Châtillon	475	1,7%	3 237	1 797	5 033
Courrendlin	2 783	10,2%	18 964	10 527	29 491
Courroux	3 229	11,9%	22 003	12 214	34 217
Courtételle	2 569	9,4%	17 506	9 717	27 223
Delémont	12 593	46,2%	85 811	47 634	133 445
Develier	1 401	5,1%	9 547	5 299	14 846
Rebeuvelier	396	1,5%	2 698	1 498	4 196
Rossemaison	600	2,2%	4 089	2 270	6 358
Soyhières	487	1,8%	3 319	1 842	5 161
Val Terbi	2 626	9,6%	17 894	9 933	27 827
Vellerat	71	0,3%	484	269	752
	<b>27 230</b>	<b>100,0%</b>	<b>185 550</b>	<b>103 000</b>	<b>288 550</b>