



« Vivre la ville à la campagne »

Lettre d'information à la population, n° 3, décembre 2008

Bienvenue sur le nouveau site de l'agglo : www.agglod.ch

Remerciements au comité de pilotage



De gauche à droite : Franz Caviezel (Develier), Renée Sorg, (Delémont), Michel Gury (Vicques), Dominique Schwimmer (Soyhières), Jean-Baptiste Maître (Courroux), Martial Steulet (Rossemaison), Bertrand Wührich (Courtételle), Gérard Métille, président (Courrendlin). Manquent : Marlène Chalverat (Rebeuvelier), Catherine Humard (Châtillon).

En cette fin de législature, les autorités communales ont été renouvelées. Le comité de pilotage a mené toute l'étude aboutissant au projet d'agglomération déposé à fin 2007 auprès de la Confédération, y compris la charte de l'agglomération et l'étude en cours concernant l'inventaire des terrains disponibles. Nous remercions les membres du comité de pilotage qui ont œuvré à l'édification de ce grand projet, par leurs réflexions et leur définition de l'avenir de l'agglomération, exprimée en termes de besoins pour la population de nos 10 communes. Merci aussi à celles et ceux qui terminent leur mandat politique communal, pour avoir mis leur énergie à disposition de la collectivité.

Quels sont les facteurs favorables à la collaboration intercommunale ?

- Définir des objectifs politiques clairs et transparents
- S'inscrire dans une constellation d'éléments favorables
- S'inscrire dans un sentiment d'appartenance à une identité
- Agir sur un projet politique de grande portée, pour des raisons de taille critique
- Mettre en place une structure politique proche des gens
- Choisir la variante gagnant-gagnant, c'est-à-dire avec des avantages pour les citoyens et les partenaires

Extrait du discours prononcé par M. Jean-Daniel Gerber, Secrétaire d'Etat et directeur du seco, lors de l'assemblée de l'Association des communes suisses en juin 2008, au sujet des liens entre la collaboration intercommunale et la compétitivité du pays.

Ce journal a été réalisé par la Direction politique de l'agglomération, grâce à la collaboration de Car postal Jura et d'Innodel SA.

Depuis le 14 décembre, l'offre en transports publics s'est beaucoup étoffée dans l'agglomération de Delémont

Avec le changement d'horaire, les choses bougent dans et autour de Delémont : du fait du développement de l'offre, le réseau de CarPostal acquiert une nouvelle dimension. Le nombre des arrêts et l'horaire ont été élargis. Cela permet de rapprocher le centre de la périphérie de Delémont.



La République et Canton du Jura a développé un projet de densification de l'offre en transports publics dans la région de Delémont, en collaboration avec l'Agence de Delémont de CarPostal et avec le soutien financier de la ville de Delémont. Pas moins de neuf lignes de bus du trafic régional au départ de la capitale jurassienne sont concernées par cet important projet en service depuis le 14 décembre 2008. Cette réalisation, négociée avec la Confédération, constitue une première étape de concrétisation du réseau de transports publics de l'agglomération delémontaine.

Toutes les lignes voient leurs offres augmentées tant la semaine que le samedi et le dimanche.

Par exemple, sur le Val Terbi, le bus de la ligne 17 circulera chaque vingt minutes aux heures de pointe. L'axe Delémont - Courrendlin est désormais desservi en alternance par deux lignes. Une avec son terminus à Moutier (ligne 11) et l'autre à Rebeuvelier (ligne 18). Les dessertes du Haut-Plateau sont restructurées permettant une amélioration sensible de l'accessibilité de Soyhières.

Nombreuses améliorations

Cette hausse des prestations est de l'ordre de 35% par rapport à l'offre 2008. Elle apporte de nombreuses améliorations en renforçant le nombre de courses sur certaines lignes mais aussi en modifiant des tracés et en desservant mieux les pôles d'activités de l'agglomération de Delémont.

Ainsi une partie des courses provenant du Val Terbi (ligne 17) et de Courrendlin (lignes 11 et 18) sont prolongées, en partie en passant par la **zone commerciale du sud des voies**, jusque dans la zone d'activités de la **Communance** et ses milliers d'emplois et en plein développement.

La zone industrielle de la **Communance** voit ainsi sa desserte augmenter de manière très significative. En effet, auparavant, six courses reliaient la gare de Delémont à la Communance du lundi au vendredi avant 8 heures du matin, deux courses «aller» et deux courses «retour» entre 11h et 13h30, et six courses entre 16h et 19h15 de la zone industrielle à la gare.

Depuis le 14 décembre, onze courses relient la gare de Delémont à la **Communance** du lundi au vendredi avant 8 heures du matin, dix-huit courses



Zoom sur la desserte de la zone industrielle de la Communance à Delémont par les lignes régionales de Châtillon (16), de Montsevelier (17), de Moutier (11) et de Rebeuvelier (18).

entre 11h et 13h30, et vingt et une courses entre 16h et 19h15 de la zone industrielle à la gare. Les pendulaires bénéficient donc de nombreuses possibilités pour se rendre au travail avec les transports publics.

Ces nouvelles relations sont rendues possibles par l'utilisation des temps d'attente qui existaient en gare de Delémont, afin de prolonger un certain nombre de lignes de bus. Des relations directes au départ des villages sont ainsi créées et les correspondances sur les trains sont multipliées.

Des nouveaux arrêts sont posés sur tout le réseau, la signalétique des lignes est revue, la lecture des horaires aux arrêts est simplifiée et les lignes sont maintenant renumérotées donnant ainsi un caractère urbain au réseau de l'agglomération.

Le tableau ci-dessous démontre le développement par localité au 14 décembre 2008 :

Relations par jour au départ des localités et à destination de Delémont-gare (sans les Noctambus):

Localités	Lignes	Lu-Ve 2008	Lu-Ve 2009	Sa 2008	Sa 2009	Di 2008	Di 2009
Châtillon	16	13	19	3	10	2	6
Courrendlin	11 18	29	33	17	29	15	23
Courroux	17	33	42	22	25	12	15
Develier	12	19	22	6	10	3	7
Rebeuvelier	18	5*	17**	0	10	0	8
Rossemaison	16	13	19	3	10	2	6
Soyhières	13 14	13	19	6	13	4	10
Vicques	17	33	42	22	25	12	15

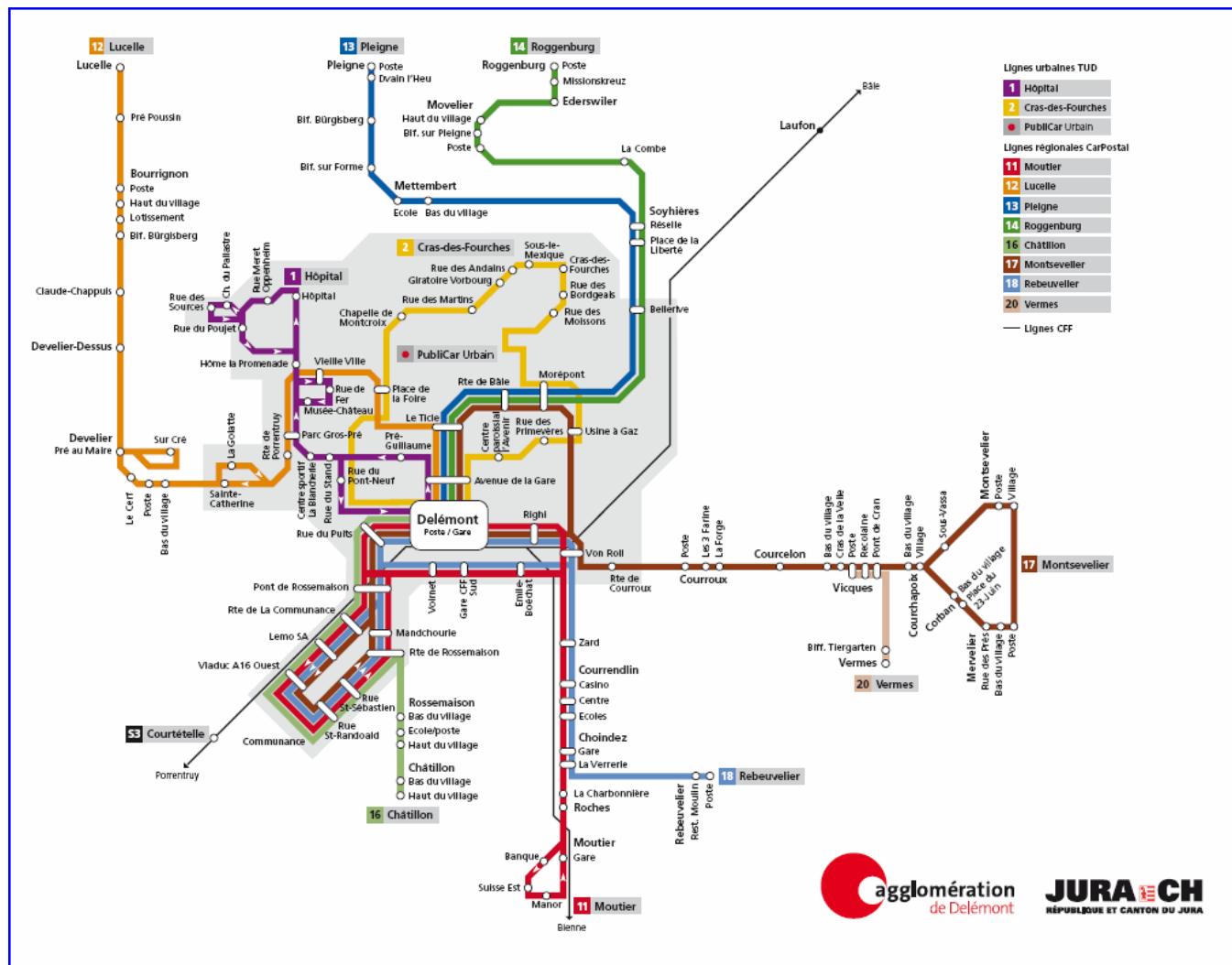
* changement à Courrendlin - **dont 2 courses avec changement à Courrendlin

Les lignes concernées sont :

11 Moutier	12 Lucelle	13 Pleigne
14 Roggenburg	16 Châtillon	17 Montsevelier
18 Rebeuvelier		



Le plan de réseau dès le 14 décembre 2008 :



Pour sa part, Courtételle continue à bénéficier d'une bonne desserte ferroviaire avec un RER par heure et des renforts aux heures de pointe, soit au total 22 relations par jour et par sens.

Le temps de parcours est de seulement 5 minutes jusqu'en gare de Delémont où ces trains donnent de très bonnes correspondances sur l'ensemble du système de bus de l'agglomération.

L'heure des questions



Question à M. David Asséo,
Délégué aux transports de la
République et Canton du Jura



Question à Mme Patricia Cattin,
conseillère communale à Delémont,
présidente du comité d'organisation
du slowUp Jura 2009 Agglo'balade

Pourquoi l'agglomération bénéficie-t-elle d'une telle augmentation de l'offre en transports publics ?

Les prestations augmentent en effet d'un tiers. Elle répondent à un triple objectif. Tout d'abord, il s'agit d'accompagner dans la partie la plus dense du canton l'augmentation générale de la demande en transport public constatée tant autour de Delémont que plus généralement sur le territoire jurassien.

Ensuite l'agglomération s'est dotée d'un programme de transports et mobilité soutenu par le canton. Personne ne souhaitait que ce programme ne reste à l'état de papier. La concrétisation était souhaitée et la mise en œuvre d'une première étape s'est faite assez rapidement après négociation avec la Confédération.

Enfin, il était important que les différents pôles d'activités de l'agglomération soient mieux desservis, en particulier la Communance ou la ZARD. Ainsi, il est possible de se déplacer par transports publics de bout en bout.

Par chance, les transports publics sont de plus en plus utilisés par les Jurassiens. En cette matière, l'offre crée la demande. Nous sommes persuadés que la population répondra. Le public visé comprend les pendulaires, car une véritable alternative aux transports individuels est proposée.

Que se passera-t-il le 28 juin 2009 ?

Le Jura connaîtra une formidable journée de découverte et de loisirs dédiée à la mobilité douce (mobilité sans moteur), à l'occasion du premier slowUp Agglo'balade jurassien. C'est une manifestation d'importance nationale sur le circuit Delémont – Courroux – Vicques – Courrendlin – Châtillon – Courtételle – Courfaivre – Bassecourt – Develier – Delémont qui sera fermé à la circulation motorisée de 9 à 18 h., et ouvert aux cyclistes, skateurs, patineurs et marcheurs, en famille, en solo ou entre amis, pour les jeunes et moins jeunes, pour les sportifs, sédentaires, valides et personnes à mobilité réduite de 10 à 17 h.

Un slowUp n'est pas une compétition. C'est une fête. Son entrée est gratuite. Le parcours peut être rejoint en n'importe quel point. Seule obligation : respecter le sens du parcours. La manifestation s'inscrit pleinement dans la volonté du canton et de l'agglomération de promouvoir notre région par un sport de plein air au rythme de chacun. Le Jura pourra aussi promouvoir une image touristique par l'organisation d'une grande manifestation populaire.

Les 14 slowUps de 2008 ont attiré en moyenne 28'000 personnes. Le comité d'organisation attend de 20 à 30'000 personnes, du Jura, de Bâle, de France et des autres cantons voisins au sud. C'est une occasion formidable d'attirer autant de gens chez nous.

La population est d'ores et déjà invitée à réserver cette date. L'information sera largement développée au sujet des conséquences de la manifestation en matière de sécurité (fermetures des routes) ou d'animation.

Hommage à Pierre-Alain Gentil

Homme débordant d'arguments,
mettant toute sa volonté dans son engagement,
nous nous sentions à l'aise à ses côtés.

Doucement, la salle se capitonnait lorsque le président arrivait et de sa précieuse présence il rappelait l'ordre du jour de la séance.

Avec ferveur et même avec une certaine splendeur, la terre se mettait alors à tourner et la ZARD à flamber. C'est à la pelle



que Pierre-Alain remuait bonnes et mauvaises nouvelles pour la ZARD, l'agglo ou la ville, et bien d'autres encore. Il y mettait toute son intelligence, car même à distance, il savait que nous pourrions

bouleverser bien des sensibilités. Voilà Pierre-Alain, sans fioriture nous avons essayé de tracer les moments qui ont marqué ton passage et qui nous laissent une image tellement généreuse de ton engagement. Alors adieu et merci pour ces communications et directions, ces mots traduits et ces pages ces courriers et messages. En bref, pour cette époque et pour tout le reste.

Le Comité de la ZARD.