

1.2

ARE PA2 : 6711.2.001

Passage cyclable sous voies CFF, Delémont

LD1 et 2, Stratégie transports – objectif 4

Organisation et responsabilités		Priorisation et coûts	
Instance(s) responsable(s)	UETP Delémont	Priorité	C1, B2, C3
Instance(s) de décision	Commune de Delémont, RCJU, Syndicat d'agglomération, ARE, CFF	Calendrier de mise en œuvre	Mise en service : dès 2029 Début des travaux : dès 2027
Instance(s) concernées	SDT (SAM et SMT), CFF	Estimation des coûts globaux	6.5 mios
Mesure(s) connexe(s)	1.1b, 1.14a, 1.39, 3.01, 3.02, 3.03	Répartition des coûts	A définir Commune de Delémont, Agglomération, CFF, Confédération
Besoins de coordination	PDL « Gare Sud », PDCoM Delémont, PD MD Delémont	Degré de maturité	1

Représentation cartographique

PRIORISATION DES MESURES PA3

- Priorité A du PA1
- Priorité A du PA2
- Priorité A
- Priorité B/C



Description de la mesure		
<p>Constat / situation initiale</p> <p>La traversée actuelle des voies CFF (passage inférieur très étroit et peu confortable) est difficile, pour les cyclistes en particulier. Il n'existe actuellement pas de rampe répondant aux exigences minimales en la matière, ce qui pose d'importants problèmes de sécurité (conflits cyclistes-piétons aux heures de pointe).</p> <p>But de la mesure et opportunités</p> <p>Le but de cette mesure est d'améliorer le franchissement par les cycles des voies CFF. Il s'agit de l'aménagement d'un nouveau passage cyclable sous voies à l'est de la gare de Delémont avec notamment l'aménagement de rampes d'accès.</p> <p>La mesure améliore les liaisons cyclables et piétonnes entre le nord (Vieille Ville, quartier centre-gare) et le sud (commerces, centre de sports et loisirs, halle des expositions) de la ville ainsi qu'entre la ville-centre et d'autres communes au sud de l'agglomération (coordination avec les mesures 1.14a, 1.39 et 3.02), ainsi que l'accès aux pôles de développement économique majeurs (Communance, Gare Sud et ZARD). Cette mesure permettra ainsi d'augmenter l'accessibilité au "Territoire de confluence" de l'agglomération, zone de développement stratégique de l'ensemble de la région.</p> <p>Bilan de la mise en œuvre</p> <p>La réalisation du Campus tertiaire StrateJ (inauguré durant l'été 2016) directement à côté des voies ferrées et de la gare a permis de réserver les espaces nécessaires pour permettre la concrétisation du passage.</p> <p>Face à la complexité de la réalisation et à l'importance des coûts liés à cette mesure, la volonté est, dans un premier temps, d'adapter la passerelle existante en la rendant accessible aux vélos et en la déplaçant. Ce réaménagement de la passerelle fait l'objet d'une nouvelle mesure du PA3 : la mesure 3.01.</p> <p>Le passage sous voies prévu dans la présente mesure sera situé plus à l'est par rapport à l'emplacement initialement imaginé, conformément à la planification du Plan directeur localisé « Gare Sud » de 2016. Ce nouvel emplacement a été défini en tenant compte des projets de nouvel Hôpital cantonal, de centre de congrès, d'écoquartier et de définition en tant que « secteur de développement stratégique » selon le Plan directeur cantonal en révision. Ce développement étant prévu sur le long terme, il n'est pas justifié de construire un passage sous voies dans de brefs délais, mais plutôt d'attendre que le secteur au sud des voies commence à se développer de manière notable. C'est pourquoi l'horizon 2027-29 a été retenu à ce stade.</p>		
Utilité		
CE1 : amélioration de la qualité du système de transports	Amélioration de l'intermodalité train, bus, vélo. Renforcement de l'accessibilité à la gare CFF et à la gare routière pour les cycles; encouragement à l'usage des transports publics.	
CE2 : développement de l'urbanisation à l'intérieur du tissu bâti	Accroissement de l'attractivité du site au positionnement stratégique.	
CE3 : accroissement de la sécurité du trafic	Amélioration notable de la sécurité et du confort pour les vélos.	
CE4 : réduction des atteintes à l'environnement et de l'utilisation des ressources	Incitation à l'utilisation accrue du vélo et des transports publics. Contribution aux économies d'énergie (cf mesure 3.86).	
Etapas de mise en œuvre		Dates
1. Crédit d'étude 2. Avant-projet 3. Dépôt public 4. Traitement des oppositions 5. Approbation du projet 6. Décision(s) de financement 7. Début des travaux		UETP UETP UETP UETP UETP UETP - Dès 2027
Coordination avec le Plan directeur cantonal		
Pertinence par rapport au plan directeur Bonne		Etat de l'intégration dans le plan directeur Coordination réglée - Fiches 2.03, 2.07 et 2.08