

1.11

ARE : 6711.032

Traversée de Soyhières

LD1 et 3, Stratégie transports – objectif 3

| Organisation et responsabilités | | Priorisation et coûts | |
|---------------------------------|---|------------------------------|--|
| Instance(s) responsable(s) | SIN | Priorité | A1 |
| Instance(s) de décision | Commune de Soyhières, Syndicat d'agglomération, RCJU | Calendrier de mise en œuvre | mise en service : 2011-26 début des travaux : 2011-26 |
| Instance(s) concernées | Commune de Soyhières, Syndicat d'agglomération, SDT, ENV, OCC | Estimation des coûts globaux | 2.7 mios |
| Mesure(s) connexe(s) | 1.10, 1.43 | Répartition des coûts | 40% Commune de Soyhières, 60% Canton |
| Besoins de coordination | PAL Soyhières | Degré de maturité | 2 |

Représentation cartographique

PRIORISATION DES MESURES PA3

- Priorité A du PA1
- Priorité A du PA2
- Priorité A
- Priorité B/C



| Description de la mesure | | | |
|---|--|--|--|
| <p>Constat / situation initiale</p> <p>Malgré des charges de trafic encore supportables mais en forte augmentation (3'200 véh/jour en 2010 et 3'650 en 2015 à l'entrée sud du village), la situation de la traversée (route de France) pose des problèmes sérieux de sécurité, notamment pour le chemin de l'école et l'accès à la halte ferroviaire dont la remise en service fait l'objet de la mesure 1.43. Les bâtiments sont situés directement au bord de la route et peu d'espace est à disposition des piétons, ce qui diminue la sécurité sur ce tronçon. Au-delà des problèmes de sécurité, la mesure 1.11 intègre un réaménagement complet de la traversée du village en faveur des mobilités douces.</p> <p>But de la mesure et opportunités</p> <p>La mesure vise l'aménagement de portes d'entrée et le réaménagement de la chaussée et des trottoirs en zone 30, du parking public, de la place de l'école, de l'église et du centre culturel « La Cave », au travers d'actions diverses (éclairage, plantations, abris, vélos, arrêts bus, etc.).</p> <p>Bilan de la mise en œuvre</p> <p>La Commune a déjà réalisé en 2011 d'importants travaux d'aménagement dans le secteur de « La Cave » (aménagement du trottoir et pose de potelets) et de l'église (création d'un parking de 20 places de l'autre côté de la route) qui seront intégrés dans le projet global de la mesure 1.11. Un préau a également été créé en annexe du bâtiment communal. Ces travaux ont permis la réfection de 300 mètres de canalisations souterraines. Les aménagements restants concernent les entrées de la traversée, notamment en direction de Movelier qui est très peu sécuritaire actuellement, et le secteur de l'école.</p> <p>Des plans avaient été faits par un bureau d'ingénieur, mais nécessiteront d'être retravaillés. Un mandat a été donné en 2015 à un bureau d'ingénieurs pour actualiser les études relatives à la mesure. Début 2016, l'éclairage public de la traversée du village a été remplacé par des LED.</p> <p>Les travaux sur les tronçons restants seraient ensuite entrepris de manière ponctuelle à court et moyen termes. Il s'agit d'espaces piétons à améliorer, de créer des portails aux entrées de village, de prolonger le trottoir en face de la station-service, de refaire les trottoirs et d'étendre la zone limitée à 30km/h.</p> <p>Les entrées de village seraient à réaménager à court terme pour des raisons de sécurité. La traversée est donc réaménagée progressivement, en fonction des besoins, principalement en termes de sécurité. Le devis de 2.70 mios, toujours d'actualité, comprend les travaux déjà réalisés.</p> | | | |
| Utilité | | | |
| CE1 : amélioration de la qualité du système de transports | | Amélioration de la sécurité, de la continuité et du confort des mobilités douces pour l'accès aux écoles, aux services de proximité et aux transports publics. | |
| CE2 : développement de l'urbanisation à l'intérieur du tissu bâti | | Amélioration de l'attractivité des centres des villages (densification et réhabilitation du bâti ancien, mise en valeur de l'espace public. | |
| CE3 : accroissement de la sécurité du trafic | | Modération du trafic routier et sécurisation des déplacements à pied et en vélo. | |
| CE4 : réduction des atteintes à l'environnement et de l'utilisation des ressources | | Incitation aux déplacements à pied et en vélo à l'intérieur des localités, dissuasion du recours à la voiture, attractivité et sécurité de l'accès aux arrêts de bus. Contribution aux économies d'énergie (cf mesure 3.86). | |
| Etapas de mise en œuvre | | Instances responsables | Dates |
| 1. Crédit d'étude 2. Avant-projet 3. Dépôt public 4. Traitement des oppositions 5. Approbation du projet 6. Décision(s) de financement 7. Début des travaux | | SIN SIN, SDT (SAM), RCJU SIN SIN Commune de Soyhières et RCJU SIN - | 2011-26 2011-26 |
| Coordination avec le Plan directeur cantonal | | | |
| Pertinence par rapport au plan directeur Bonne | | Etat de l'intégration dans le plan directeur Coordination réglée - Fiches 1.12, 2.06, 2.07 et 2.08 | |