

1.12

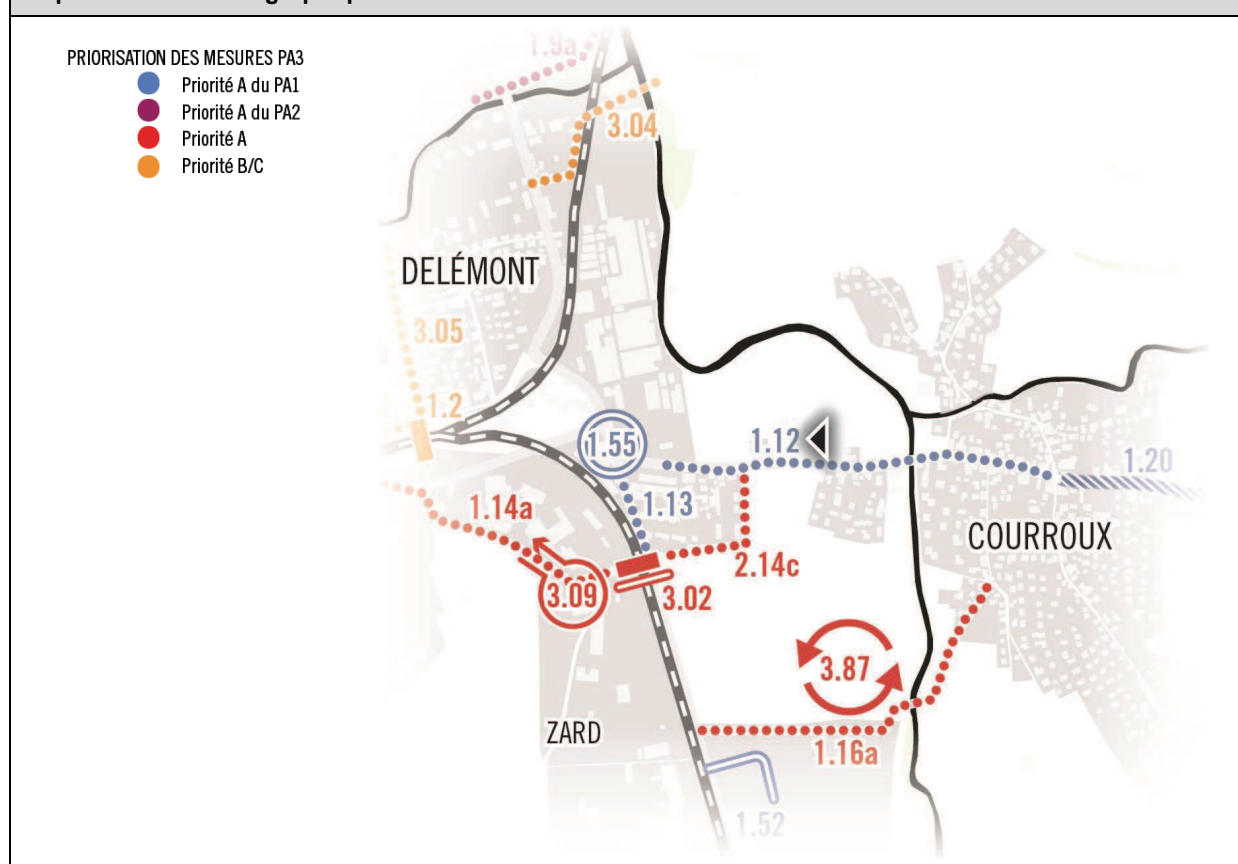
ARE : 6711.010

Itinéraire cyclable sur route cantonale, porte d'entrée au sud-est de Delémont depuis Courroux

LD1 et 2, Stratégie transports – objectifs 3 et 4

Organisation et responsabilités		Priorisation et coûts	
Instance(s) responsable(s)	SIN	Priorité	A1
Instance(s) de décision	Communes de Delémont et Courroux, RCJU, ARE	Calendrier de mise en œuvre	mise en service : 2020 début des travaux : 2018
Instance(s) concernées	Communes de Delémont et Courroux, SDT (SAM et SMT), ENV, OCC, ECR	Estimation des coûts globaux	2.5 mios Actualisation : 3 mios
Mesure(s) connexe(s)	1.13, 1.14a, 2.14c, 1.20, 1.55, 2.204, 3.02	Répartition des coûts	A définir Communes de Delémont et Courroux, Canton, Subvention max. CH : 0.86 mio (40%)
Besoins de coordination	PSIC, PD MD Delémont	Degré de maturité	1

Représentation cartographique



Description de la mesure

Constat / situation initiale

Situé directement à l'est de Delémont, le village de Courroux subit aujourd'hui des charges importantes de trafic posant de sérieux problèmes de sécurité et d'attractivité de la commune. La route cantonale concernée est la RC 250.2. L'entrée est de Delémont en direction de Courroux supportait en 2009 une charge de trafic journalier moyen de 13'000 véhicules (Plan directeur des déplacements, 2013) et 12'850 véhicules selon les comptages cantonaux de 2015.

But de la mesure et opportunités

La mesure 1.12, qui va de l'église du village à la limite communale entre Courroux et Delémont, prévoit la sécurisation des piétons et des cycles (modération du trafic et séparation des transports publics et de la mobilité douce).

La mesure 1.12 est intimement liée aux mesures 1.14, 1.20 et 1.55 comme le montre le schéma ci-contre.



Bilan de la mise en œuvre

La mesure 1.12 doit être coordonnée avec les mesures 1.13, 2.14c, 1.20, (1.50 dans une moindre mesure) et 1.55. La réflexion concernant ces mesures doit se faire de manière simultanée.

Des premières démarches ont été entreprises par la Commune de Courroux et le Service cantonal des infrastructures. L'avant-projet regroupant les mesures 1.12 et 1.20 (traversée de Courroux) est prévu dès 2016 et les travaux se dérouleront de 2018 à 2020.

Utilité

CE1 : amélioration de la qualité du système de transports	Amélioration de la ponctualité et de la durée des déplacements en bus. Complément du réseau cyclable régional et de loisirs sur un tronçon fortement fréquenté par le trafic routier.
CE2 : développement de l'urbanisation à l'intérieur du tissu bâti	---
CE3 : accroissement de la sécurité du trafic	Amélioration de la sécurité des cyclistes. Modération du trafic routier sur la route cantonale.
CE4 : réduction des atteintes à l'environnement et de l'utilisation des ressources	Incitation à l'utilisation du vélo et des transports publics pour les déplacements quotidiens. Contribution aux économies d'énergie (cf mesure 3.86).

Étapes de mise en œuvre	Instances responsables	Dates
1. Crédit d'étude	SIN	2016
2. Avant-projet	SIN, SDT (SAM), RCJU	2016
3. Dépôt public	SIN	2016
4. Traitement des oppositions	SIN	2016
5. Approbation du projet	Commune de Courroux et RCJU	2017
6. Décision(s) de financement	SIN	2017
7. Début des travaux	-	2018

Coordination avec le Plan directeur cantonal

Pertinence par rapport au plan directeur Bonne	Etat de l'intégration dans le plan directeur Coordination réglée - Fiches 2.03 et 2.07
--	--