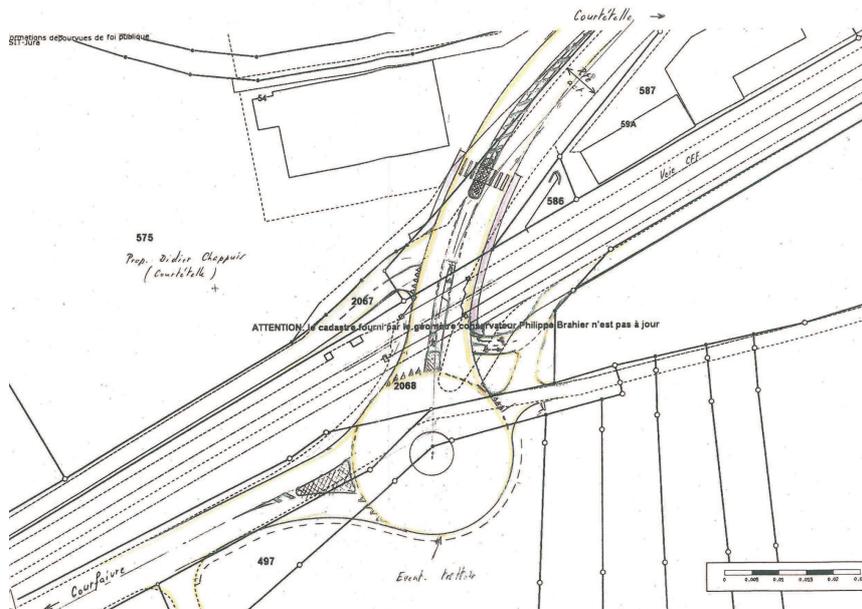
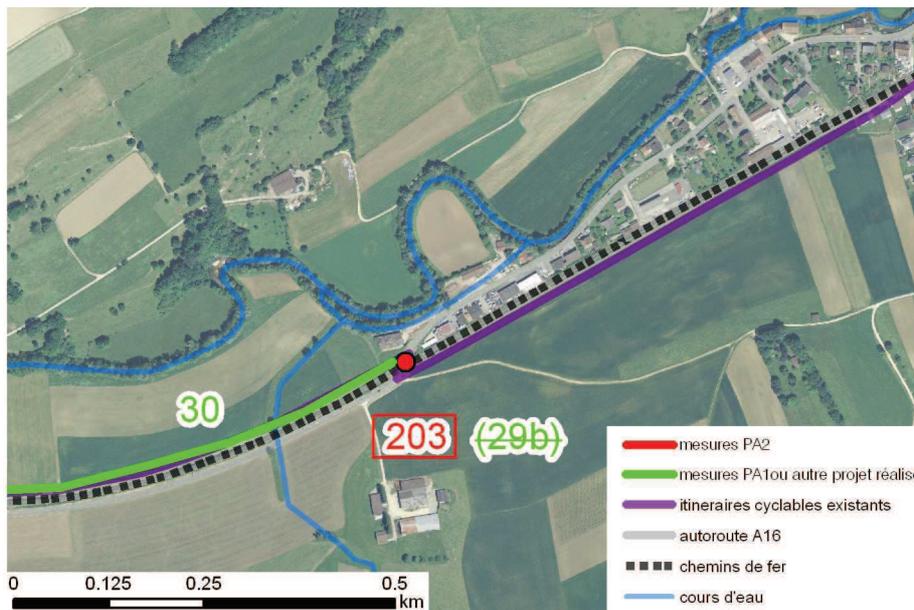


| COORDINATION | |
|------------------------------|---|
| Instance responsable | PCH |
| Chef de projet | Jean-Philippe Chollet |
| Instance(s) de collaboration | SAT, Commune de Courtételle |
| Instance(s) de décision | Commune de Courtételle, RCJU, Syndicat d'agglomération, ARE |

| Priorité | B | |
|------------------------|-----------------|-----------|
| Horizon | début travaux | 2020-2022 |
| | mise en service | 2021-2023 |
| Mesures connexes (PA2) | - | |
| Estimation des coûts | 0.6 mio CHF | |

ILLUSTRATION



| DESCRIPTIF ET OPPORTUNITE |
|---|
| <p>Suite à l'ouverture de l'A16 entre Delémont et Porrentruy en 1998, le trafic a fortement diminué dans le village de Courtételle (diminution du TJM de près de 5'000 véh/jour entre Courfaivre et Courtételle, entre 1995 et 2010).</p> <p>Au vu de la complexité de la situation, l'opportunité de traverser le passage par un sous-voie a été écartée. Les deux rampes d'accès courbées, le tronçon souterrain et les manœuvres délicates demandées aux cyclistes n'ont pas été jugées attractives. La situation hydrogéologique de l'ouvrage nécessiterait une construction massive étanche qui demanderait la fermeture de la route cantonale et des voies ferrées pendant les travaux.</p> <p>La mesure 203 remplace une partie de la mesure 29b du PA1 (Porte d'entrée Sud-Ouest sur route cantonale H18 à Courtételle). La configuration actuelle fait déjà, dans une large mesure, office de porte d'entrée par le croisement de la route avec la voie ferrée. La mesure 203 prévoit l'adaptation de la route cantonale H18 par l'aménagement d'un giratoire au sud de la voie CFF, ce qui a pour but d'améliorer sensiblement la sécurité des deux-roues et piétons.</p> |

| EFFICACITE | |
|---|---|
| CE1 : amélioration de la qualité du système de transports | Amélioration de la sécurité, de la continuité et du confort des mobilités douces. |
| CE2 : développement de l'urbanisation à l'intérieur du tissu bâti | Amélioration de l'attractivité par les cycles du centre des villages de Courtételle et Courfaivre. |
| CE3 : accroissement de la sécurité du trafic | Modération du trafic routier et sécurisation des déplacements à pied et à vélo. |
| CE4 : réduction des atteintes à l'environnement et de l'utilisation des ressources | Incitation aux déplacements à pied et à vélo à l'extérieur des localités, dissuasion du recours à la voiture. |

| ETAPES DE MISE EN ŒUVRE | INSTANCES RESPONSABLES | DATES |
|-------------------------------|--|-------|
| 1. Crédit d'étude | DEE/PCH/Commune de Courtételle | 2016 |
| 2. Avant-projet | DEE/SAT/Commune de Courtételle | 2017 |
| 3. Dépôt public | PCH/Commune de Courtételle | 2018 |
| 4. Traitement des oppositions | PCH/Commune de Courtételle | 2018 |
| 5. Approbation du projet | PCH/DEE/PCH/SAT/Commune de Courtételle | 2019 |
| 6. Décision(s) de financement | Parlement/Commune de Courtételle | 2019 |
| 7. Début des travaux | - | 2020 |

| REPARTITION DES COUTS | INSTANCES RESPONSABLES | MONTANTS |
|------------------------|--------------------------|-----------|
| Commune de Courtételle | - | A définir |
| Agglomération | Syndicat d'agglomération | A définir |
| RCJU | DEE | A définir |
| Cofinancement fédéral | ARE | A définir |