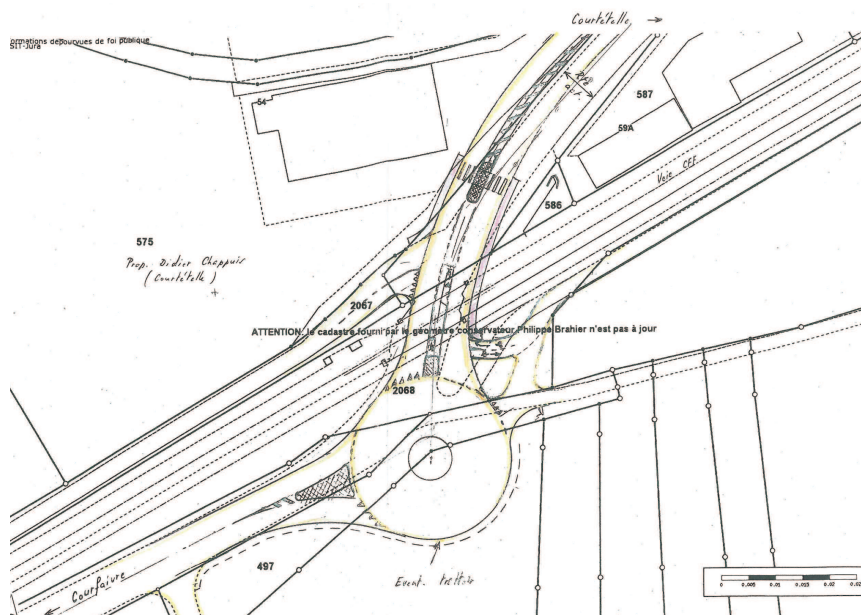
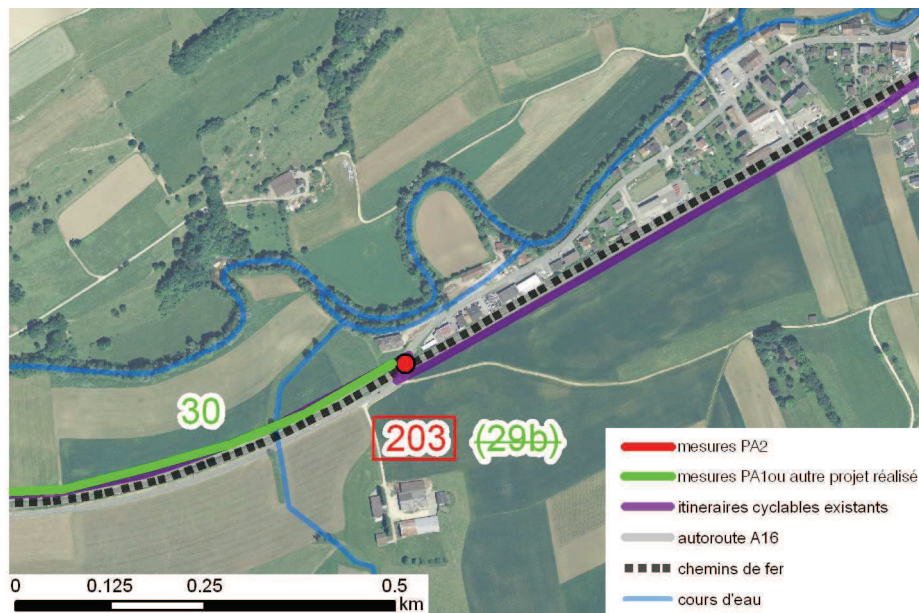


COORDINATION	
Instance responsable	PCH
Chef de projet	Jean-Philippe Chollet
Instance(s) de collaboration	SAT, Commune de Courtételle
Instance(s) de décision	Commune de Courtételle, RCJU, Syndicat d'agglomération, ARE

Priorité		B
Horizon	début travaux	2020-2022
	mise en service	2021-2023
Mesures connexes (PA2)		-
Estimation des coûts		0.6 mio CHF

ILLUSTRATION



DESCRIPTIF ET OPPORTUNITE
<p>Suite à l'ouverture de l'A16 entre Delémont et Porrentruy en 1998, le trafic a fortement diminué dans le village de Courtételle (diminution du TJM de près de 5'000 véh/jour entre Courfaivre et Courtételle, entre 1995 et 2010).</p> <p>Au vu de la complexité de la situation, l'opportunité de traverser le passage par un sous-voie a été écartée. Les deux rampes d'accès courbées, le tronçon souterrain et les manœuvres délicates demandées aux cyclistes n'ont pas été jugées attractives. La situation hydrogéologique de l'ouvrage nécessiterait une construction massive étanche qui demanderait la fermeture de la route cantonale et des voies ferrées pendant les travaux.</p> <p>La mesure 203 remplace une partie de la mesure 29b du PA1 (Porte d'entrée Sud-Ouest sur route cantonale H18 à Courtételle). La configuration actuelle fait déjà, dans une large mesure, office de porte d'entrée par le croisement de la route avec la voie ferrée. La mesure 203 prévoit l'adaptation de la route cantonale H18 par l'aménagement d'un giratoire au sud de la voie CFF, ce qui a pour but d'améliorer sensiblement la sécurité des deux-roues et piétons.</p>

EFFICACITE	
CE1 : amélioration de la qualité du système de transports	Amélioration de la sécurité, de la continuité et du confort des mobilités douces.
CE2 : développement de l'urbanisation à l'intérieur du tissu bâti	Amélioration de l'attractivité par les cycles du centre des villages de Courtételle et Courfaivre.
CE3 : accroissement de la sécurité du trafic	Modération du trafic routier et sécurisation des déplacements à pied et à vélo.
CE4 : réduction des atteintes à l'environnement et de l'utilisation des ressources	Incitation aux déplacements à pied et à vélo à l'extérieur des localités, dissuasion du recours à la voiture.

ETAPES DE MISE EN ŒUVRE	INSTANCES RESPONSABLES	DATES
1. Crédit d'étude	DEE/PCH/Commune de Courtételle	2016
2. Avant-projet	DEE/SAT/Commune de Courtételle	2017
3. Dépôt public	PCH/Commune de Courtételle	2018
4. Traitement des oppositions	PCH/Commune de Courtételle	2018
5. Approbation du projet	PCH/DEE/PCH/SAT/Commune de Courtételle	2019
6. Décision(s) de financement	Parlement/Commune de Courtételle	2019
7. Début des travaux	-	2020

REPARTITION DES COÛTS	INSTANCES RESPONSABLES	MONTANTS
Commune de Courtételle	-	A définir
Agglomération	Syndicat d'agglomération	A définir
RCJU	DEE	A définir
Cofinancement fédéral	ARE	A définir