

Fiche INF 12	Date de mise à jour	3.12.2007	
Type de mesure	N° de mesure	Horizon	Priorité
Amélioration de la desserte ferroviaire	44a	2011-2014	A
	44b	2015-2022	B/C

NOM DE LA MESURE (ou de la série de mesures)

Adaptation de la voie ferrée entre Glovelier - Courtételle et Delémont (y.c. passage à niveau) et modification de la gare de Delémont pour permettre la cadence 1/2h à l'aide du raccordement CJ à Delémont.

ESTIMATION DES COÛTS

4.63 mio CHF (investissement), dont :
 44a : 0.65 mio CHF
 44b : 3.98 mio CHF

PARTENAIRES ET REPARTITION DES COÛTS

Canton(s), CFF/OFT, CJ:
 répartition à définir

ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET

Etude préliminaire et avant-projets raccordement CJ à Delémont disponibles

DOCUMENTS DE REFERENCE

Plan directeur cantonal, fiches 2.01, 2.02, 2.03
 Programme de législature 2007 – 2010 du Gouvernement jurassien
 Message GVT au Parlement jurassien pour la pose anticipée de traverses 3 selles dès 2008 (570'000.- pour 2008, décision du Parlement le 21.12.07)

BREF DESCRIPTIF ET ILLUSTRATION DE LA MESURE

Aménagement voie CJ entre Glovelier - Courtételle et Delémont

Possibilité d'anticiper la pose de traverses compatibles avec un 3ème rail dans le cadre de renouvellements ordinaires de voies CFF, permettant à terme la circulation des rames CJ entre Glovelier et Delémont et la cadence 1/2 heure dans l'agglomération.

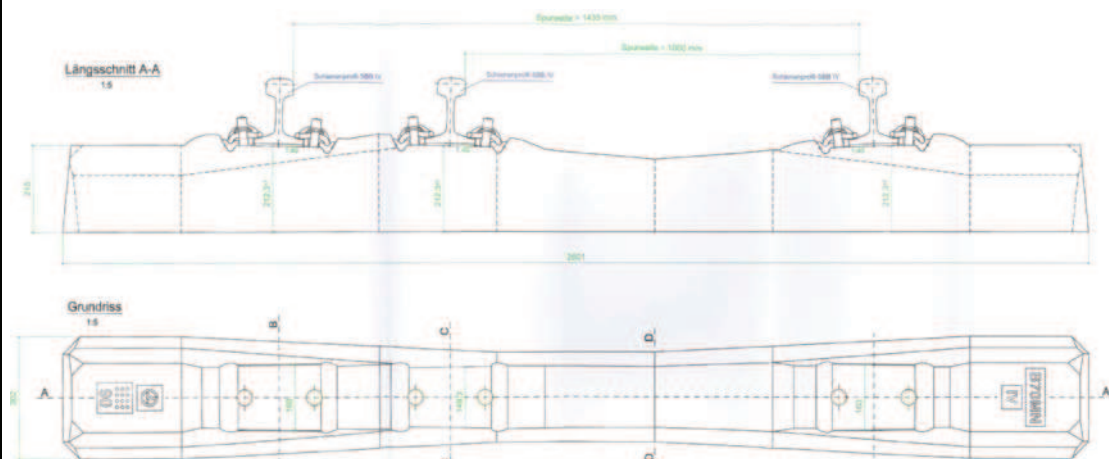
Mesure 44a : Aménagement voie CJ entre Courtételle et Delémont (y.c. PN Courtételle)

Aménagement de la voie Delémont – Courtételle ainsi qu'au droit du passage à niveau de Courtételle pour permettre la desserte à cadence 1/2h par la circulation des trains CJ en provenance des Franches-Montagnes ;

Surcoût pour la pose de traverses 3 selles par rapport au renouvellement de voies CFF planifiés :

- > Courfaivre-Bassecourt et Gare de Courtételle: 570'000.- en 2008.
- > Courtételle-Courfaivre: 380'000.- en 2011.
- > Delémont-Courtételle : 270'000.- en 2012.

Total : 650'000.-



Mesure 44b : Aménagement voie CJ entre Glovelier – Bassecourt et modification des infrastructures en gare de Delémont

Surcoût pour la pose de traverses 3 selles par rapport au renouvellement de voies CFF planifiés :

> Glovelier-Bassecourt: 380'000.- en 2015-2020.

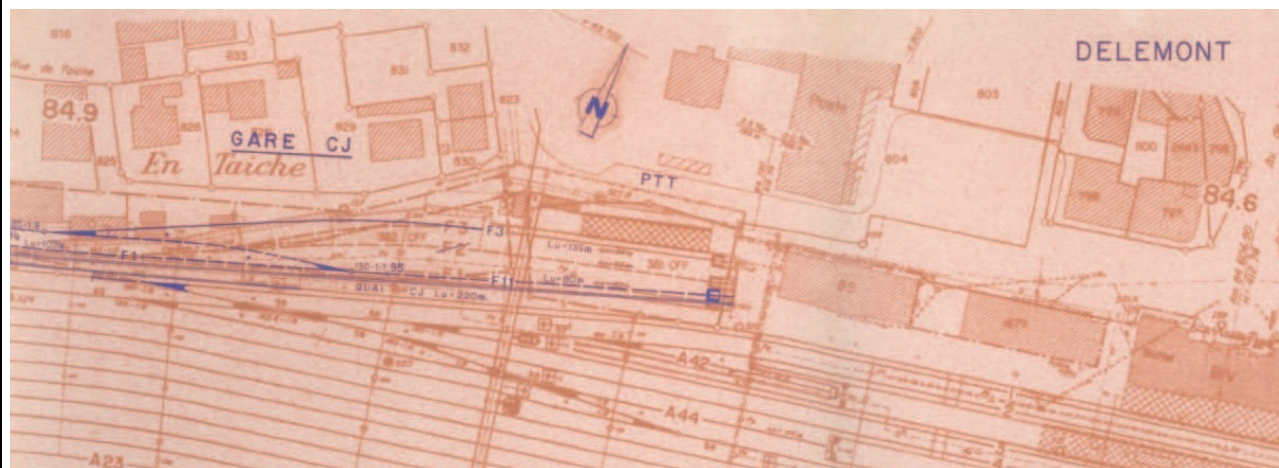
Finalisation du projet, y.c. aménagement quai en gare de Delémont:

> Adaptation de la superstructure (env. 2'200'000.-).

> Ligne de contact CFF/CJ à Delémont et installations de sécurité et câbles (900'000.-).

> Modification des infrastructures à la gare de Delémont (génie civil): 500'000.- (aménagement de l'ancien quai postal de Delémont pour l'accueil des rames CJ sur voie métrique).

Total : 3'980'000.-



EVALUATION DE L'EFFICACITE

CE1 : Amélioration qualitative des systèmes de transport	Densification de l'offre ferroviaire dans l'agglomération (cadence 1/2h).
CE2 : Encouragement du développement vers l'intérieur	---
CE3 : Accroissement de la sécurité du trafic	---
CE4 : Diminution de la consommation des ressources	Favorise le transfert modal en faveur de transports publics.