

Fiche INF 7	Date de mise à jour 3.12.2007		
Type de mesure	N° de mesure	Horizon	Priorité
Aménagement des itinéraires cyclables	10	2011-2014	A
	21	2015-2018	B
	23	2008-2009	
	25	2009-2010	
	27	2011-2014	A
	30	2008	
	39	2015-2018	B
	48	2011-2014	A

NOM DE LA MESURE (ou de la série de mesures)

Réalisation du réseau des itinéraires cyclables régionaux ainsi que des accès complémentaires aux zones d'activités, commerciales et aux écoles.

ESTIMATION DES COÛTS

2.3 mio CHF (investissement), dont :

Mesure 10 : 0.3 mio CHF
 Mesure 21 : 0.3 mio CHF
 Mesure 23 : (0.6 mio CHF)
 Mesure 25 : (0.5 mio CHF)
 Mesure 27 : 0.5 mio CHF
 Mesure 30 : (0.3 mio CHF)
 Mesure 39 : 0.5 mio CHF
 Mesure 48 : 0.7 mio CHF

PARTENAIRES ET REPARTITION DES COÛTS

Canton : 1.65 mio CHF
 Communes : 0.65 mio CHF

ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET

Mesures 23, 25 et 30 : projet de réalisation
 Mesures 24 et 48 : études de faisabilité
 Mesures 10, 21, 27, 39 : avant-projet

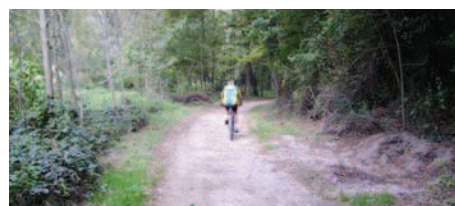
DOCUMENTS DE REFERENCE

Plan directeur cantonal, fiche 2.07
 Plan directeur sectoriel des itinéraires cyclables PSIC
 Plans directeurs des communes

BREF DESCRIPTIF ET ILLUSTRATION DE LA MESURE

Mesure 10 : Delémont – Soyhières (itinéraire sur rive droite de la Birse)

- > Aménagement d'un itinéraire cyclable et d'un chemin de randonnée pédestre (selon PSIC).
- > Long. 2'400 m. Réaménagement des chemins existants. Type de revêtement : groise.



Mesure 21 : Courroux – Vicques (itinéraire par Bellevie)

- > Aménagement d'un itinéraire cyclable et d'un chemin de randonnée pédestre (selon PSIC).
- > Long. 2'900 m. Nouvel itinéraire de 700 m de long. Type de revêtements : enrobé bitumineux et groise stabilisée (chemins du remaniement parcellaire).
- > Mesures de sécurité à mettre en place dans le quartier de Bellevie à Courroux.



Mesure 23 : Vicques (Recolaine) – Courchapoix (itinéraire cyclable parallèle à la route cantonale 250.2)

- > Aménagement d'un itinéraire / d'une piste cyclable à vocation scolaire (selon PSIC).
- > Long. 1'650 m. Nouveau tracé en parallèle à la route cantonale. Type de revêtement : enrobé bitumineux.



Mesure 25 : Courrendlin (accès centre commercial, passerelle sur la Birse)

- > Nouvelle liaison cyclable et piétonne entre le centre commercial et les zones d'habitation située à l'Est de la Birse (nouvelle passerelle, itinéraire sécurisé dans le périmètre du centre commercial).
- > Long. 500 m. Nouveau tracé d'env. 250 m. Type de revêtement : enrobé bitumineux.



Mesure 27 : Courrendlin – Châtillon (itinéraire cyclable, parallèle à la route communale)

- > Aménagement d'un itinéraire / d'une piste cyclable à vocation scolaire (selon PSIC).
- > Long. 2'300 m. Nouvel itinéraire de 1'300 m placé en parallèle de la route communale. Type de revêtement : enrobé bitumineux (nouvel itinéraire).



Mesure 30 : Courtételle – Courfaivre (itinéraire cyclable au Sud de la voie CFF)

- > Aménagement d'un itinéraire cyclable et d'un chemin de randonnée pédestre (selon PSIC).
- > Long. 1'350 m. Réaménagement du chemin de desserte agricole existant (parallèle à la voie CFF) sur 1'100 m. réalisé à fin 2006). Nouvel itinéraire au Nord de La Sorne (long. 250 m) avec nouvelle passerelle en bois.
- > Type de revêtement : enrobé bitumineux.



Mesure 39 : Delémont – Communance (itinéraire cyclable sur route communale, accès à la zone industrielle)

- > Amélioration de la sécurité des cycles entre la gare et la zone industrielle (selon PSIC).
- > Long. 1'000 m. Aménagement de la chaussée de la rue de la Communance.



Mesure 48 : Courtételle – Châtillon (itinéraire cyclable parallèle à la route communale)

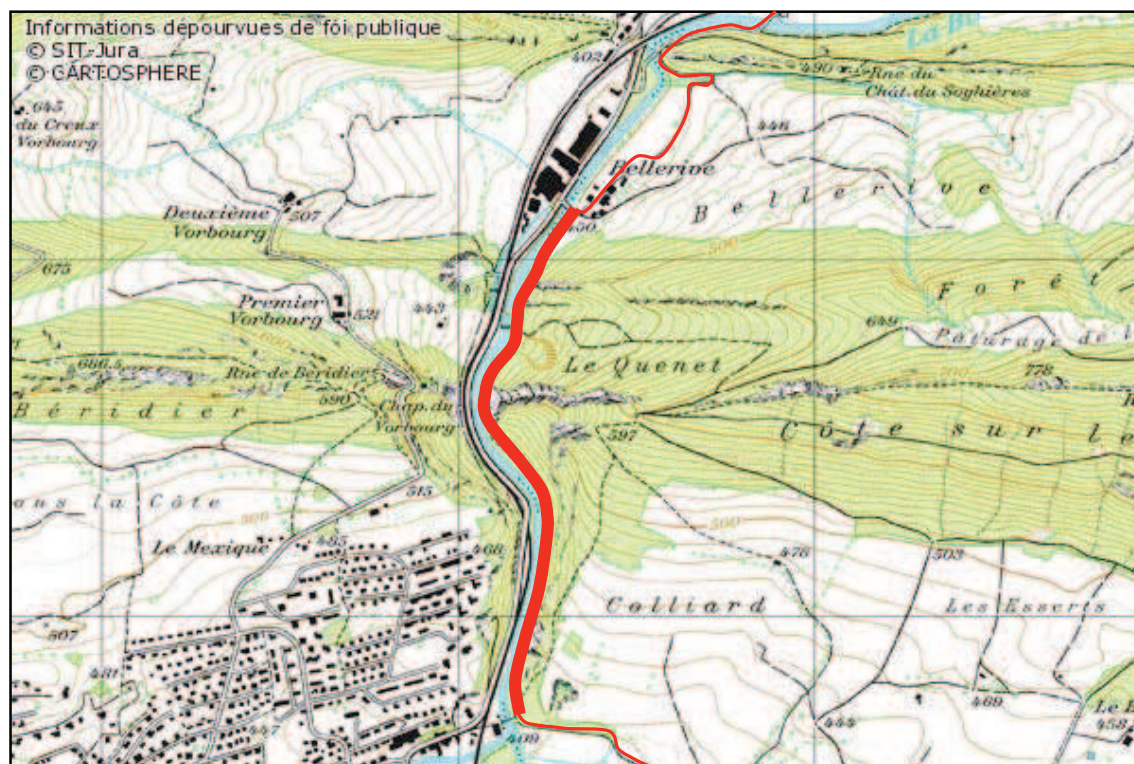
- > Amélioration de la sécurité de l'itinéraire cyclable destinée aux activités de loisirs et à l'utilisation des installations sportives intercommunales (danger lié à la visibilité et à la vitesse des voitures).
- > Long. 2'000 m. Mesure de réduction de vitesse, modération de trafic, partiellement nouveau tracé en parallèle de la route communale actuelle.
- > Type de revêtement : enrobé bitumineux.



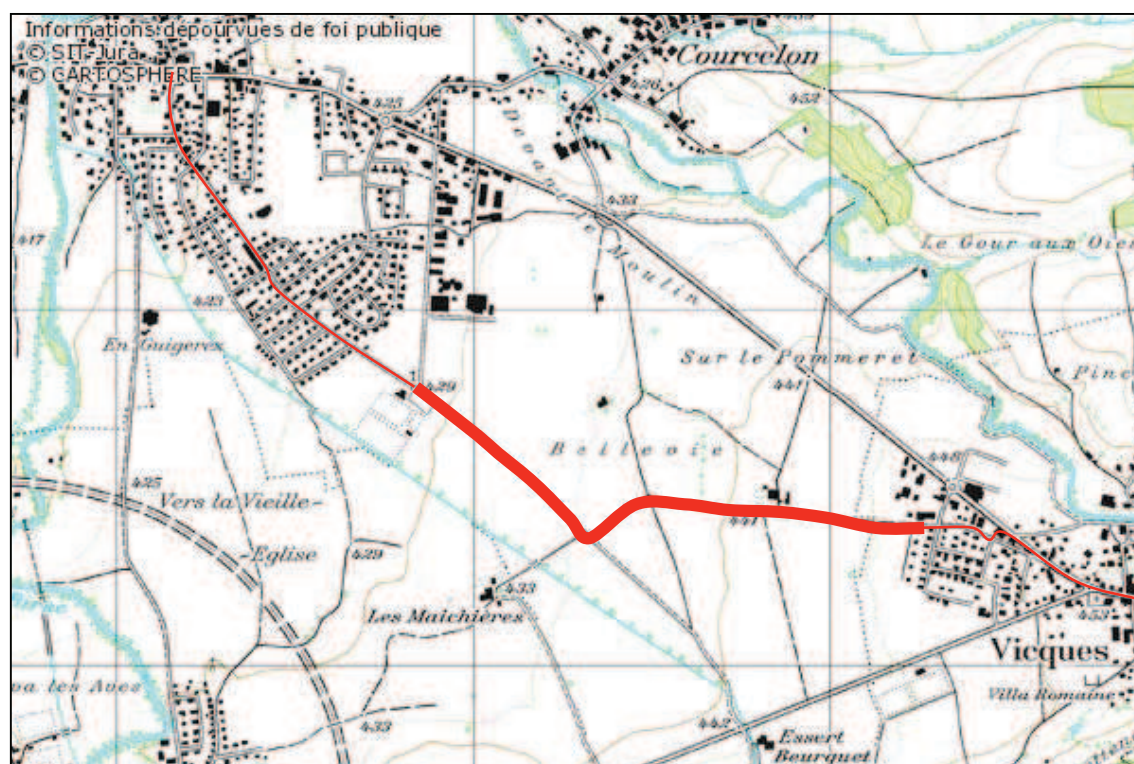
EVALUATION DE L'EFFICACITE

CE1 : Amélioration qualitative des systèmes de transport	Complément du réseau cyclable cantonal et communal. Amélioration de la sécurité, de la continuité et de l'attractivité des mobilités douces.
CE2 : Encouragement du développement vers l'intérieur	Mise en valeur de l'environnement proche des secteurs urbanisés.
CE3 : Accroissement de la sécurité du trafic	Sécurisation des déplacements en vélo. Sécurisation du passage des voies CFF entre Courtételle et Courfaivre.
CE4 : Diminution de la consommation des ressources	Incitation à l'utilisation du vélo pour les déplacements quotidiens, scolaires, liés aux activités professionnelles, sportives et commerciales.

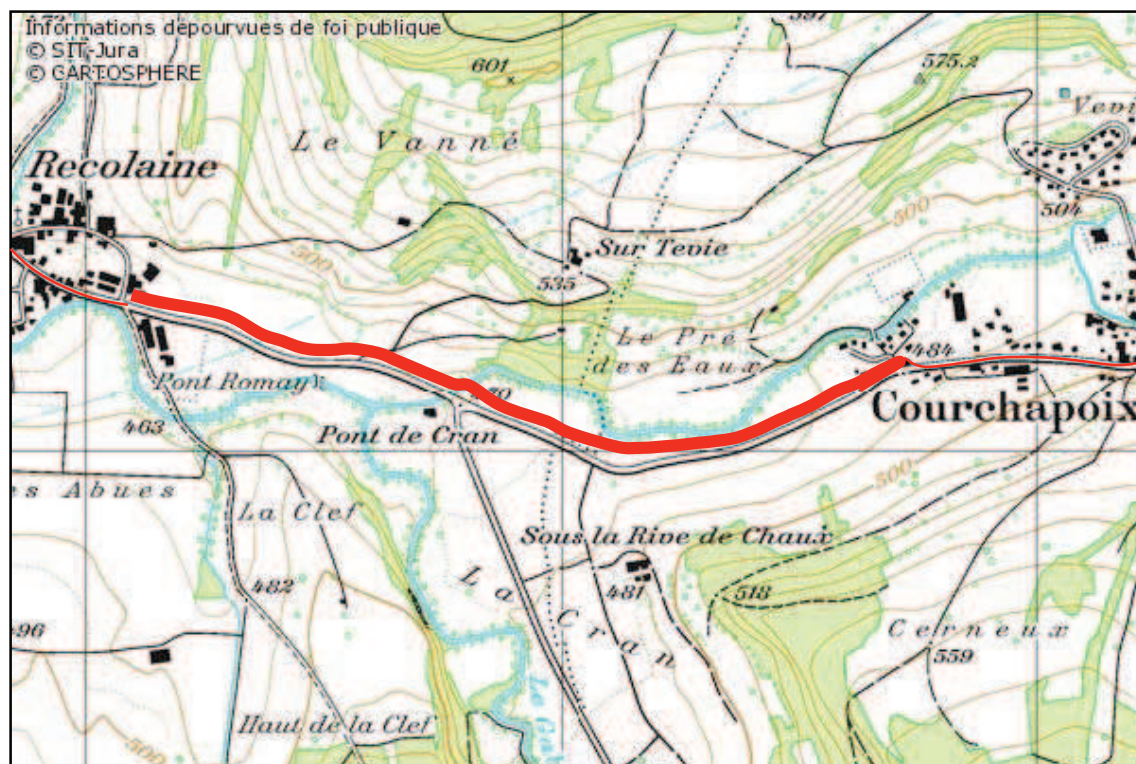
Mesure 10 : Delémont – Soyières, itinéraire sur rive droite de la Birse



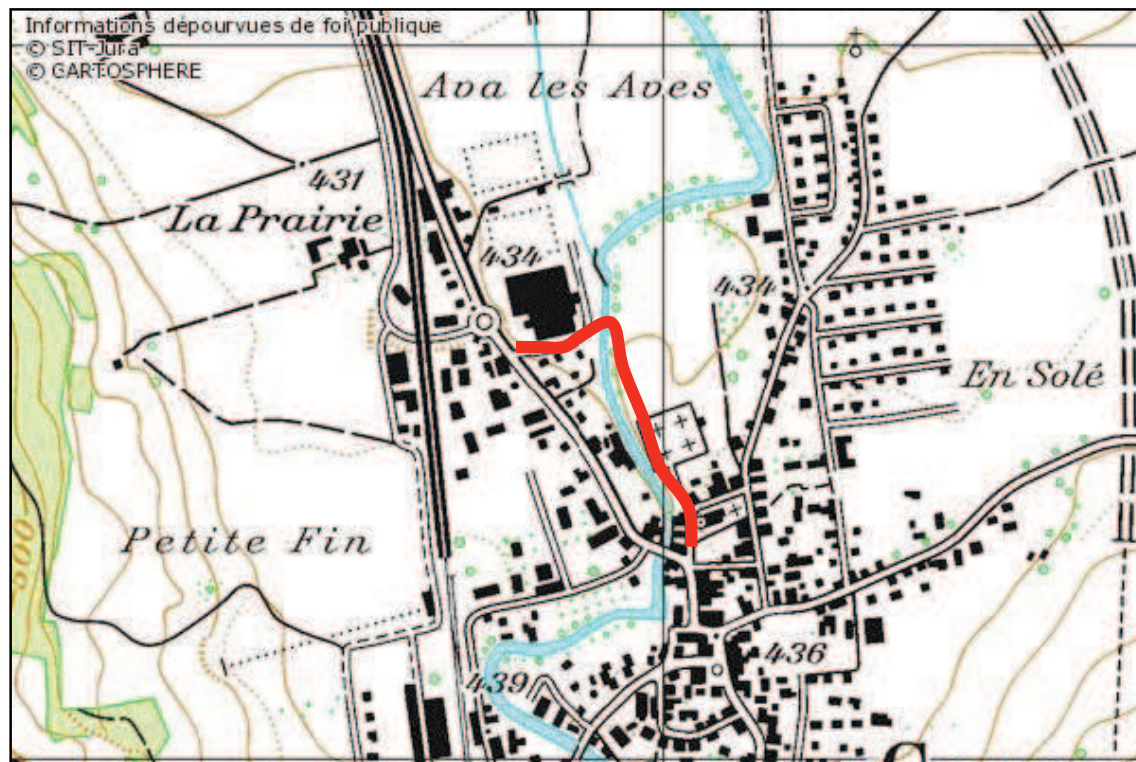
Mesure 21 : Courroux – Vicques, itinéraire cyclable par Bellevie



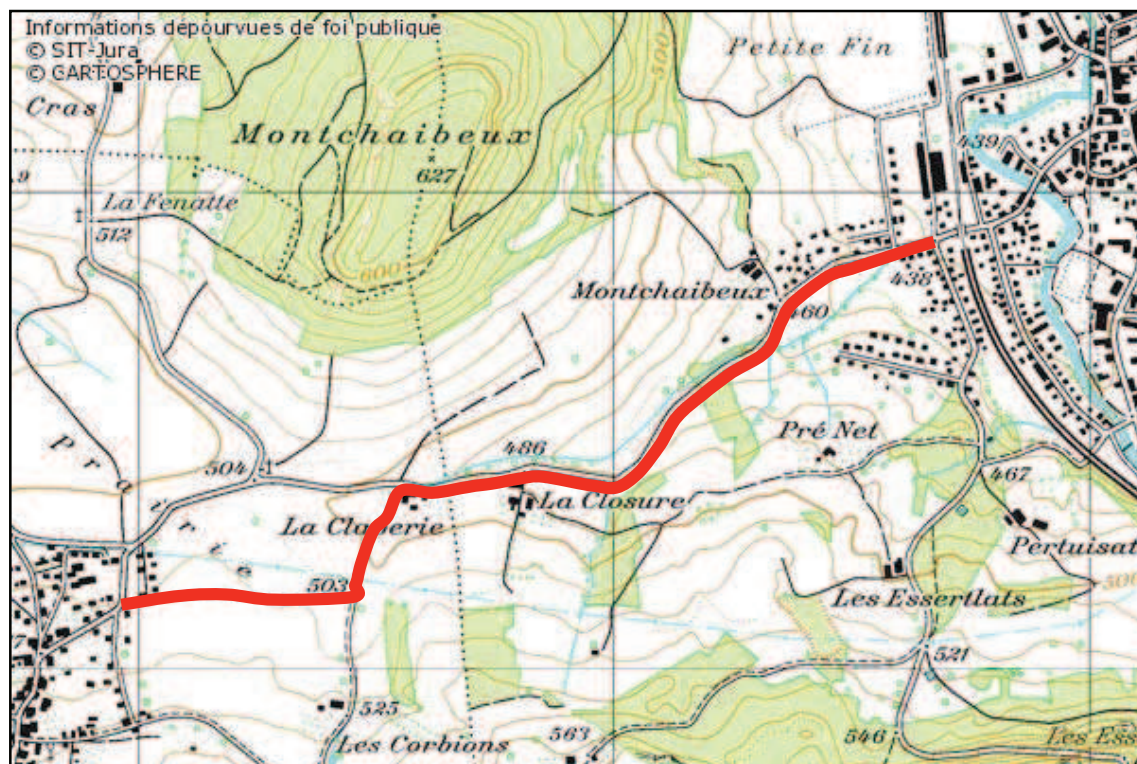
Mesure 23 : Vicques (Recolaine) – Courchapoix, itinéraire cyclable parallèle à la route cantonale 250.2



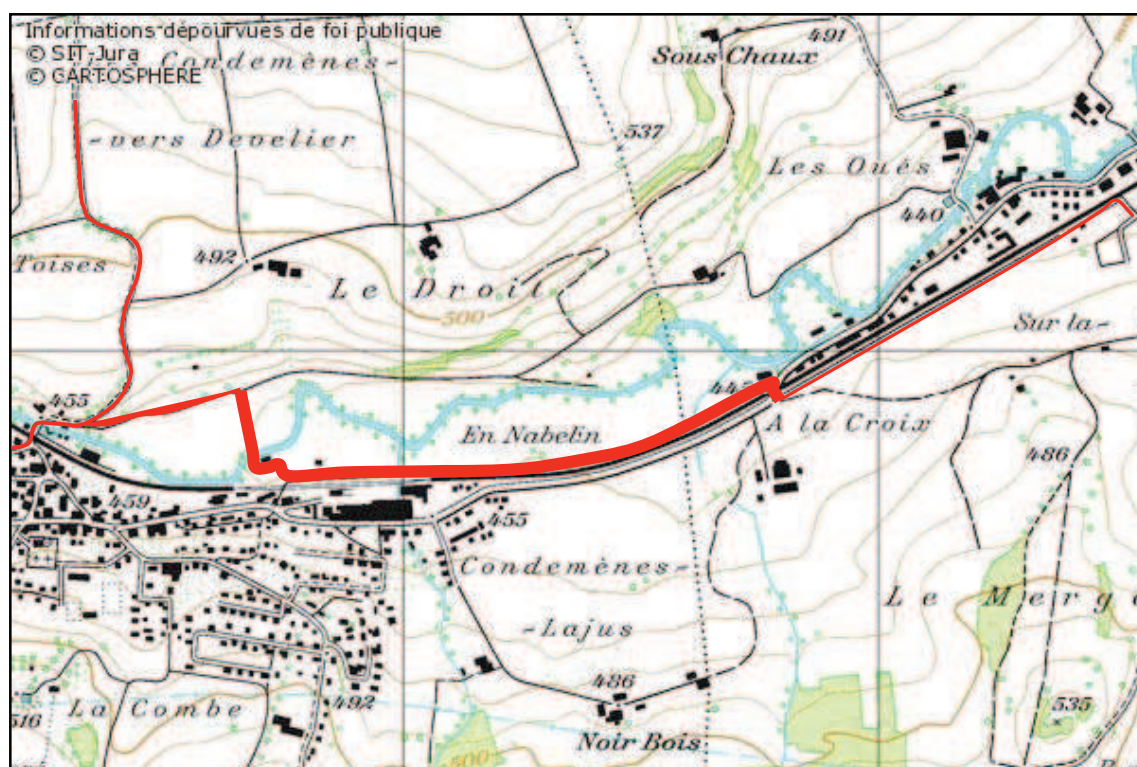
Mesure 25 : Courrendlin, accès centre commercial, passerelle sur la Birse



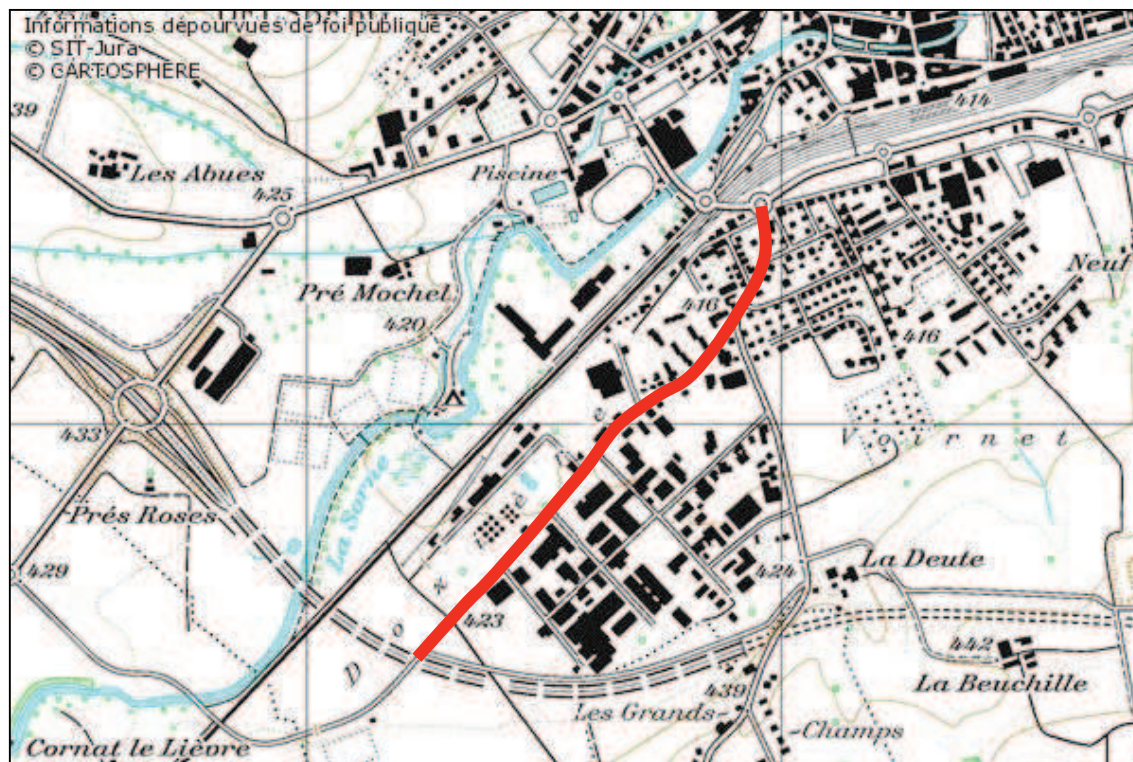
Mesure 27 : Courrendlin – Châtillon, itinéraire cyclable, parallèle à la route communale



Mesure 30 : Courtételle – Courfaivre, itinéraire cyclable au Sud de la voie CFF



Mesure 39 : Delémont – Communance, itinéraire cyclable sur route communale, accès à la zone industrielle



Mesure 48 : Courtételle – Châtillon, itinéraire cyclable parallèle à la route communale

