

Fiche INF 9	Date de mise à jour 3.12.2007		
Type de mesure	N° de mesure	Horizon	Priorité
Réaménagement des centres de localité des communes en périphérie de Delémont	11 Soyhières	2011-2014	A
	20 Courroux	2011- 2014	A
	22 Vicques	2011- 2014	A
	26a/b Courrendlin	2015-2018	B
	28 Châtillon	2015- 2018	B
	29a Courtételle	2010	
	29b Courtételle	2011-2014	A
	31 Develier	2011-2014	A
	47 Rossemaison	2015-2018	B

NOM DE LA MESURE (ou de la série de mesures)

Réaménagement des traversées de localité en faveur de l'attractivité et de la sécurité des mobilités douces ainsi que de l'avancement et du confort d'usage des transports publics.

ESTIMATION DES COÛTS

21.6 mio CHF (investissement), dont

Mesure 11 : 2.7 mio CHF
 Mesure 20 : 3 mio CHF
 Mesure 22 : 0.8 mio CHF
 Mesure 26a : 6.5 mio CHF
 Mesure 26b : 5.5 mio CHF
 Mesure 28 : 0.3 mio CHF
 Mesure 29a : (0.3 mio CHF)
 Mesure 29b : 0.2 mio CHF
 Mesure 31 : 0.6 mio CHF
 Mesure 47 : 2 mio CHF

PARTENAIRES ET REPARTITION DES COÛTS

Traversées de localité en général : 40% commune / 60% canton
 Aménagement des portes d'entrée : 66% canton / 33% commune
 Aménagement divers pour piétons et cycles : 100% commune
 Mesure 26a/b en particulier : 75% canton / 25% commune

ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET

Avant-projet disponible : 11, 20
 Etude préliminaire : 22, 26a/b, 28, 29a/b, 31, 47

DOCUMENTS DE REFERENCE

Plan directeur cantonal, fiches 1.12, 2.02, 2.03, 2.06, 2.07 et 2.08
 Plan directeur des routes (plan routier)
 Plan directeur sectoriel des itinéraires cyclables
 Plans directeurs et d'aménagement des communes

BREF DESCRIPTIF ET ILLUSTRATION DE LA MESURE**Mesure 11 : (Soyhières), Route de France**

Malgré des charges de trafic modestes (2'000 véh/j), la situation du village-rue et en pente posent des problèmes sérieux de sécurité, notamment pour le chemin de l'école et l'accès à la halte dont la remise en service fait l'objet de la mesures 49. Au-delà des problèmes de sécurité, le projet intègre un réaménagement complet de la traversée du village en faveur des mobilités douces :

> Aménagement de portes d'entrée et réaménagement de la chaussée et des trottoirs en zone 20, du parking public et de la place de l'école, aménagements divers (éclairage, plantations, abris vélos, arrêts bus, etc.).

**Mesure 20 : (Courroux), Route cantonale 250.2**

Située à la porte Est de Delémont, le village subit aujourd'hui des charges importantes (route cantonale : 13'000 véh/j) et en constante augmentation compte tenu du développement fort du Val Terbi, posant d'importants problèmes de sécurité et d'attractivité de la commune à proximité immédiate du centre de Delémont.

Le projet anticipe la réalisation d'un contournement dans le cadre du projet H18 (route nationale vers Bâle).

> Aménagement de portes d'entrée et mesures de modération du trafic et bandes cyclables, réaménagement de la chaussée du centre du village en faveur des modes doux (zone 30, arrêts bus, abris vélos), modération et sécurisation dans les rues adjacentes et nouveaux cheminements piétonniers.

Le projet figure sur le site internet de la Commune. Il est actuellement en consultation.



Mesure 22 : (Vicques)

Mesure 31 : (Develier)

Mesure 47 : (Rossemaison)

Les villages subissent le trafic de transit en provenance des communes plus périphériques (5'600 véh/j à Vicques, 5'400 véh/j à Develier, 2'800 véh/j à Rossemaison), posant des problèmes significatifs en termes d'attractivité et de sécurité :

- > Modération du trafic à l'entrée des villages et mesures ponctuelles de réaménagement de chaussées (élargissement de trottoirs, sécurisation pour piétons et cycles).

Mesure 26a et mesure 26b : (Courrendlin), Routes cantonales 6, 1565 et 1567

Le village subit aujourd'hui une charge de trafic importante (12'700 véh/j sur la RC 6 dont 10% poids-lourds, liaison Delémont – Bienne), réduisant très fortement l'attractivité du centre du village et posant des problèmes de sécurité grave (visibilité, accès aux écoles et aux transports publics). Après l'ouverture de l'A16 entre Delémont et Bienne prévue en 2016, les charges devraient se limiter au trafic local. Le projet saisit ainsi l'occasion d'un réaménagement complet de la traversée de la localité (tronçon Nord-Sud : 1'700m ; tronçon Est-Ouest : 1'400m) :

- > Aménagement de portes d'entrée avec passage piétonnier sécurisé (rétrécissement, îlot central). Elargissement des trottoirs.
- > Réorganisation des accès aux écoles et transports publics.
- > Eclairage et signalisation des itinéraires cyclables et de randonnée pédestre.

Mesure 28 : (Châtillon), routes communales

Mesures modération du trafic (zone 30) et sécurisation des mobilités douces dans le centre du village, création d'espaces de rencontre, d'abris vélos, etc.).

Mesure 29a : (Courtételle), aménagement d'un rond-point

Mesure 29b : (Courtételle), aménagement de deux portes d'entrée sur la route cantonale H18

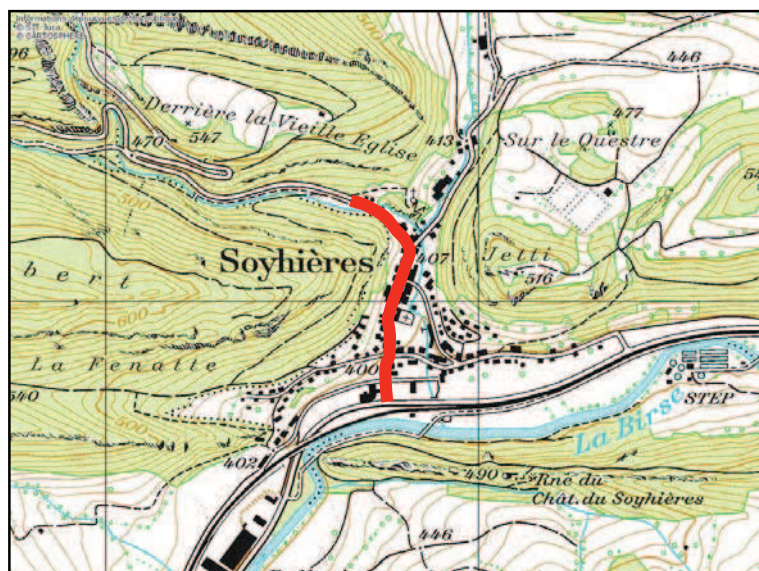
Suite à l'ouverture de l'A16 entre Delémont et Porrentruy, le trafic a fortement diminué dans le village (10'000 véh/j). Le projet prévoit l'adaptation de la route cantonale à la nouvelle situation (portes d'entrée et portes intérieures) et la sécurisation de l'accès au centre du village (carrefour avec passage à niveau) par un giratoire.



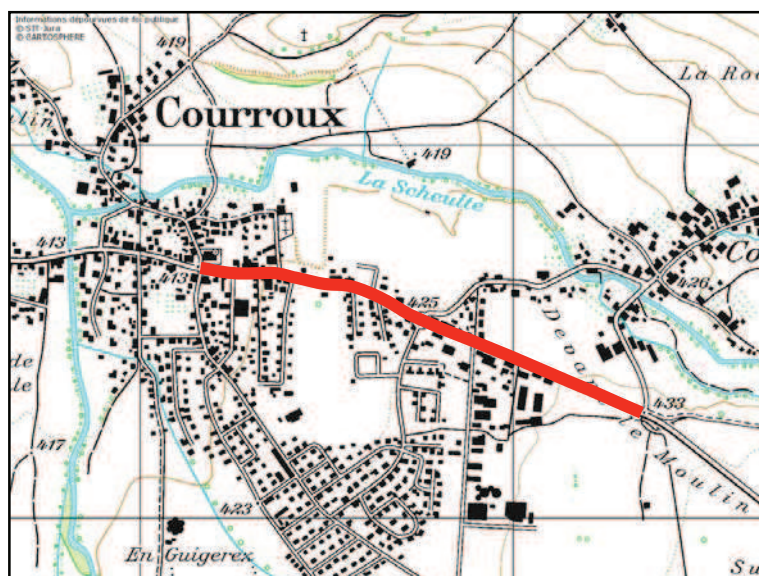
EVALUATION DE L'EFFICACITE

CE1 : Amélioration qualitative des systèmes de transport	Amélioration de la sécurité, de la continuité et du confort des mobilités douces pour l'accès aux écoles, aux services de proximité et aux transports publics.
CE2 : Encouragement du développement vers l'intérieur	Amélioration de l'attractivité des centres des villages (densification et réhabilitation du bâti ancien, mise en valeur de l'espace public).
CE3 : Accroissement de la sécurité du trafic	Modération du trafic routier et sécurisation des déplacements à pied et en vélo.
CE4 : Diminution de la consommation des ressources	Incitation aux déplacements à pied et en vélo à l'intérieur des localités, dissuasion du recours à la voiture, attractivité et sécurité de l'accès aux arrêts de bus.

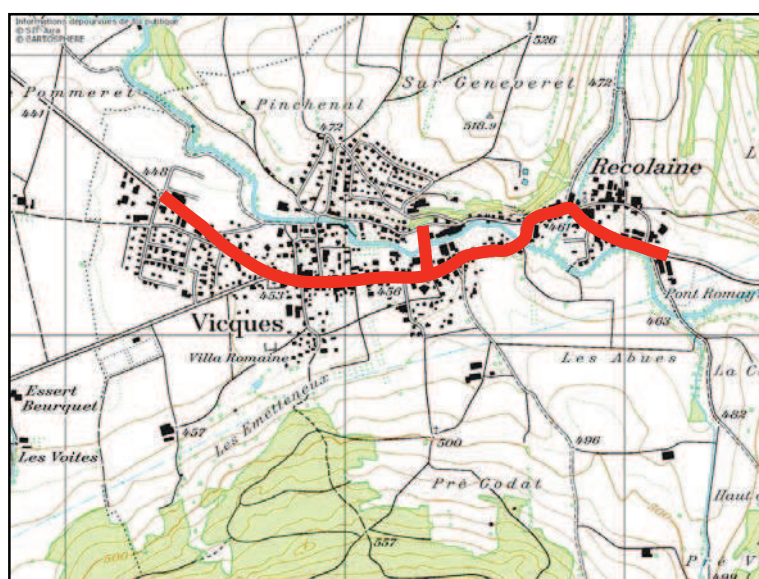
Mesure 11 : Sohières, aménagement de la Route de France



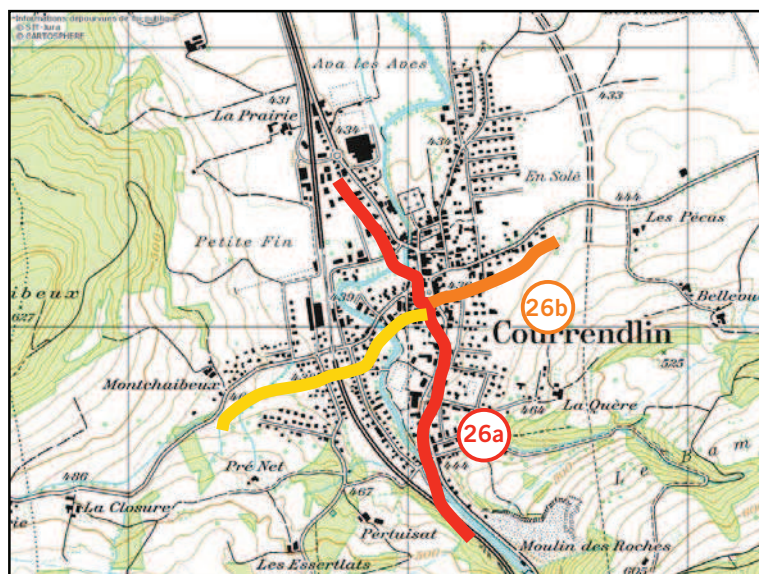
Mesure 20 : Courroux, aménagement de la route cantonale 250.2



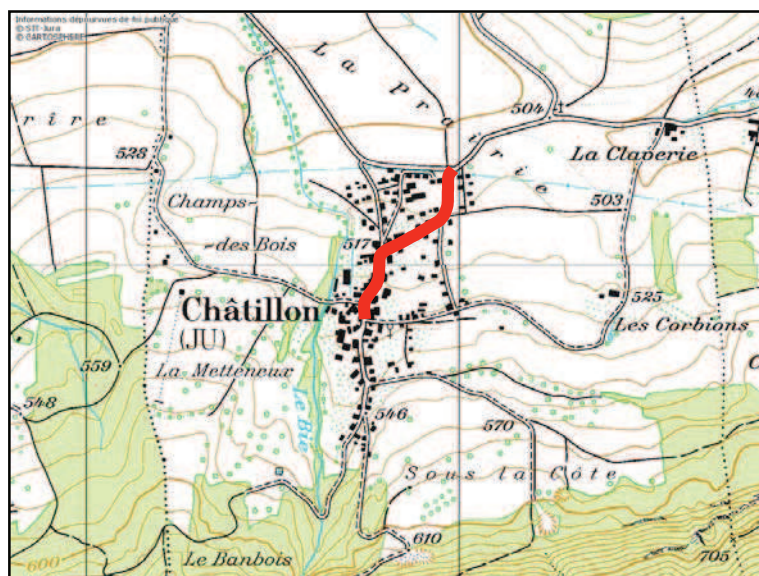
Mesure 20 : Vicques, aménagement de la route cantonale 250.2



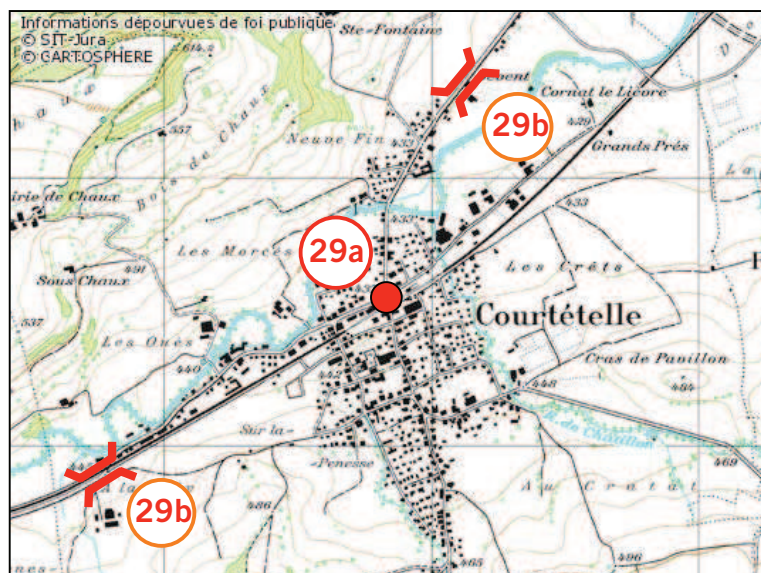
**Mesure 26a/b : Courrendlin, Aménagements
RC 6, 1565 et 1567**



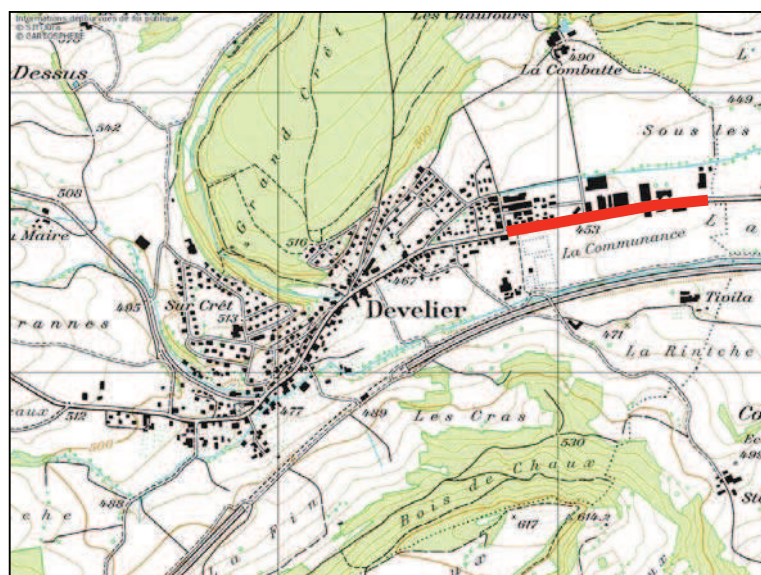
**Mesure 28 : Châtillon, mesures de modération
de trafic**



Mesure 29 : Courtételle,
Aménagement route cantonale 18,
passage à niveau



Mesure 31 : Develier, aménagement
route cantonale RC 6



Mesure 47 : Rossemaison, aménagement route
cantonale 1568

