



N° 303

JUIN 2021

ÉDITION AGGLO

AUTORITÉS COMMUNALES

GRANDS PROJETS

VIE QUOTIDIENNE

CULTURE

LOISIRS

PORTRAITS

REPORTAGES

AGENDA

DELÉMONT

INFORMATIONS OFFICIELLES

.CH



DELÉMONT'BD

7^e édition

Les JARDINS MERVEILLEUX

25 expositions

en plein air, dans la Vieille Ville,
un festival et... une fête !



arts



Les Vacvadaises sont de retour !

Durant l'été 2020 et la période de semi-confinement, « **Vacvadaises** » a été lancé sous l'égide de l'Association des Maires du District de Delémont et a connu un très beau succès auprès de la population et des visiteurs de notre région. Le projet a depuis été transmis au Syndicat d'Initiative de la Région de Delémont (SIRD) qui assumera la gestion du site pour les trois prochaines années.

sports



LES GRANDES VACANCES à Delémont et dans sa région

balades



détente



soirées

activités



culture



découvertes

Le principe de « Vacvadaises » reste le même : découvrir toutes les activités qui sont possibles de réaliser près de chez soi ; que ça soit un itinéraire pédestre ou à vélo, un événement ponctuel, des activités de loisirs ou la découverte et mise en valeur du patrimoine naturel et culturel de toute la Vallée de Delémont.

Nous vous invitons à vous rendre sur www.vacvadaises.ch pour y découvrir des prestations à réaliser seul, en famille ou en groupe ou pour y annoncer votre propre activité.

Les vacances estivales seront à nouveau l'occasion de découvrir quelques trésors cachés sur le territoire des communes du district.

Découvrez toutes les activités sur :

www.vacvadaises.ch

histoire



Agglo'balade 2021 « slowUp yourself »

Faute de pouvoir proposer, pour la seconde fois, une édition festive et populaire de la manifestation phare de la mobilité douce dans le canton du Jura, slowUp Suisse avec les organisateurs du **slowUp Jura** ont souhaité tout de même offrir une découverte de la Vallée de Delémont avec la mise sur pied d'une nouvelle version « yourself » à ta guise. Cette Agglo'balade particulière se déroulera dès le début de l'été jusqu'à cet automne. Le parcours proposé pourra être emprunté seul, en famille ou entre amis pour vivre une expérience différente des autres années, le jour de son choix.

Cette version revisitée du slowUp Jura permettra de se balader, en toute sécurité avec très peu de tronçons ouverts au trafic motorisé. D'une longueur d'environ 35 km, la boucle empruntera en majorité des pistes cyclables, mais également certains tronçons du slowUp traditionnel pour traverser les localités accueillant l'édition habituelle.



Quelques belles découvertes en perspective, avec notamment la traversée de la réserve naturelle du Colliard, la Villa romaine à Vicques ou de beaux tronçons le long de la Sorne.

Le public sera invité à télécharger l'application gratuite pour obtenir de nombreuses informations sur le parcours, les curiosités, les possibilités de restauration proches du tracé, les activités pour les familles (installations existantes), etc. La réalisation de la totalité du parcours avec passage par cinq points de contrôle permettra de participer à un **concours avec de nombreux prix** offerts par les sponsors restés fidèles au slowUp Jura.

Toutes les infos sur cette édition particulière bientôt sur www.slowUp.ch/jura

À BICYCLETTE, C'EST CHOUETTE!

Le vélo au quotidien, un geste malin!

L'agglomération de Delémont lance sa campagne de sensibilisation « *A bicyclette, c'est chouette!* », avec le soutien de Pro Vélo Jura et de l'ATE Jura, pour encourager l'utilisation quotidienne du vélo.

De nombreuses infrastructures en faveur des deux-roues existent déjà et leur utilisation favorise la mobilité douce dans l'agglomération, la réduction des émissions de CO₂ et la lutte contre le réchauffement climatique.



Les communes de l'agglomération s'engagent en faveur de la mobilité douce pour une amélioration de la sécurité et des conditions de déplacement des cyclistes. De plus, le vélo est un bon moyen d'entretenir sa santé. Il est peu onéreux à l'achat et à l'entretien, il a un impact faible sur l'environnement, il est silencieux et convivial. Le vélo offre une grande liberté de déplacement et se gare facilement. Il permet de transporter des commissions dans un panier, des enfants dans un siège ou une remorque, du matériel dans des sacs.

Promouvoir la mobilité douce à une échelle régionale

Le lancement de cette campagne s'inscrit dans les objectifs définis par le Plan directeur régional qui vise à promouvoir une mobilité durable. Elle a été initiée en 2019, lorsque l'agglomération a réalisé des ateliers participatifs, réunissant les acteurs régionaux majeurs et la population, pour

réfléchir à la mobilité future et se préparer au mieux aux changements importants à venir. Une des mesures phare à mettre en œuvre prioritairement était la promotion du vélo par une campagne de sensibilisation.

En effet, l'existence d'offres de transport alternatives à la voiture (mobilité douce, transports publics, etc.) constitue une condition *sine qua non* à la réalisation d'une mobilité durable, mais ne suffit pas à elle seule à déclencher un changement dans les habitudes de déplacement. Il est indispensable d'informer sur les offres existantes, de donner envie et de faciliter l'utilisation (par des services spécifiquement développés). Ainsi, dans une optique de promotion et de facilitation de la mobilité durable à l'échelle régionale, il s'agit de mettre en place des offres de services et des campagnes de communication en impliquant toutes les communes de l'agglomération afin de toucher l'ensemble du bassin de population.

Un flyer de promotion...

On a souvent tendance à surestimer le temps de déplacement à vélo. Par exemple, il ne faut qu'une dizaine de minutes à vélo classique pour rejoindre la gare de Courtételle depuis le centre de Delémont !

Les habitants de l'agglomération recevront prochainement un flyer qui leur rappellera que les temps de parcours à vélo sont moins longs qu'ils n'y paraissent pour encourager les déplacements quotidiens à bicyclette. Par exemple pour aller au travail, faire ses courses ou tout simplement pour les déplacements de loisirs, le vélo est un moyen de transport rapide qui permet d'éviter les embouteillages et désengorge les centres urbains.

De plus, le réseau de mobilité douce de l'agglomération bénéficie d'itinéraires intercommunaux en site propre de très bonne qualité, notamment les liaisons cyclables entre Delémont et Courtételle, entre Courroux et Vicques par Bellevie, entre Courrendlin et Châtillon, entre Delémont et Soyhières, entre Vicques et Courchapoix et entre Courtételle et Courfaivre. Le développement du réseau de mobilité douce sur l'agglomération est à poursuivre pour assurer des déplacements piétons et vélos agréables et sécurisés.

Pour plus de précisions sur les temps de parcours entre les localités de l'agglomération, rendez-vous sur le site de Pro Vélo Jura : www.provelojura.ch > Actualités

En termes d'infrastructures, les communes possèdent aussi des installations de stationnement vélo qui se concentrent à quelques points d'intérêt (gare, arrêt de bus, école) qui sont à disposition de la population. Par exemple, la Vélostation de Delémont offre environ 120 places pour vélo couvertes et sécurisées et permet aux pendulaires de laisser leur bicyclette à l'abri des intempéries et des déprédations, à proximité immédiate des quais de la gare de Delémont. Différents services annexes sont proposés sur place pour les abonnés, tels que petites réparations, nettoyage de vélo, station de gonflage, recharge de batterie vélos électriques en libre-service, location de casiers fermables. Les utilisateurs ont le choix entre une entrée individuelle, un abonnement mensuel ou annuel.

Dans le cadre de la campagne, un vélo cargo sera mis à disposition gratuitement par l'ATE Jura à la Vélostation de Delémont pour les habitants, les commerçants et les entreprises, de 1 à 3 jours, pour que la population puisse tester ce mode de transport. Pour tout renseignement, rendez-vous sur le site de l'ATE Jura : www.ate-jura.ch

...et une sensibilisation dans les écoles et dans les villages !

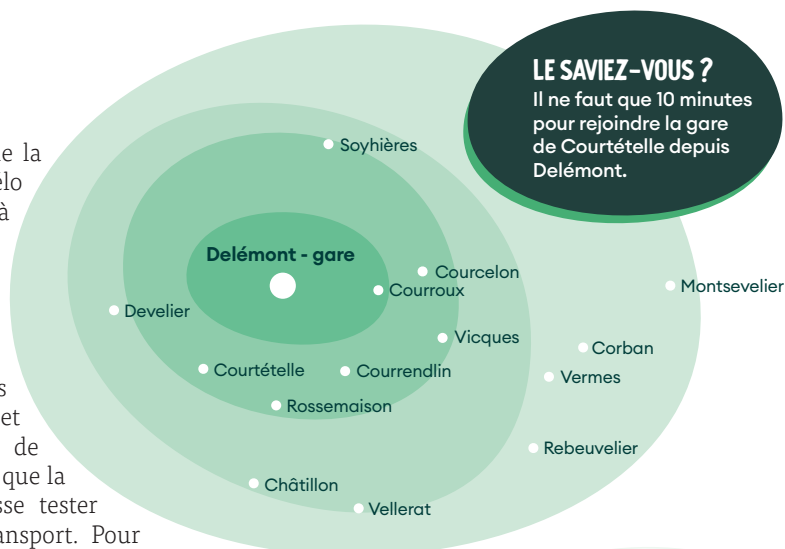
La deuxième phase de la campagne aura lieu à la rentrée scolaire en août où une sensibilisation sera réalisée dans les écoles post-obligatoires et secondaires de l'agglomération via l'affichage du slogan et la mise à disposition de flyers dans les différents établissements dans le but de sensibiliser les jeunes à leurs modes de déplacement.

Dans un même temps, le marquage au sol du slogan sera réalisé dans les localités de l'agglomération dans des lieux de passage public (écoles, chemin piéton, gare, etc.) pour rappeler la campagne et poursuivre la sensibilisation auprès de différents publics. Ce marquage sera également accompagné d'une campagne d'affichage.

Agissons toutes et tous en faveur d'une mobilité durable et de la lutte contre le réchauffement climatique !

LE SAVIEZ-VOUS ?

Il ne faut que 10 minutes pour rejoindre la gare de Courtételle depuis Delémont.



Quelques conseils avant d'aller explorer la région vélo :

- Veillez à ce que votre vélo soit muni de l'équipement obligatoire.
- Visibilité = sécurité !
- La nuit, le risque d'accident à vélo est 3 x plus élevé que de jour.
- Le port du casque protège des blessures à la tête. Il est fortement recommandé.

Vous trouverez également d'autres renseignements relatifs aux vélos dans la région sur le site de l'agglomération
www.agglod.ch – onglet « Agglo'Mobile » > « A vélo »

LE COIN DE LA MANDATAIRE ÉNERGIE

« Le livre sous toutes ses formes »



Nous sommes appelés aujourd'hui à étudier nos modes de consommation, notre dépense énergétique, notre empreinte écologique.

Certains se demandent quel est l'impact climatique de leur passion pour les livres.

Faut-il privilégier le format papier pour ne pas dépenser d'énormes quantités d'énergie nécessaires à notre consommation digitale ?

Ou faut-il privilégier le livre numérique pour sauver nos forêts ?

Quelques éléments de réponse.

Le livre papier : le problème des forêts et de l'impression

Près de 40 % du bois commercialisé dans le monde est utilisé pour la fabrication de papier. Le problème se pose lorsque certains pays ne respectent pas les normes en termes de déforestation, de mise en danger d'écosystèmes ou d'exploitation industrielle. Sans oublier le bilan énergétique, avec la distribution du livre qui représente environ 20 % de ses émissions de gaz à effet de serre.

Voici quelques conseils

pour diminuer l'empreinte écologique de nos lectures :

- Éviter d'acheter des livres imprimés en Asie sans garantie d'une production respectueuse de l'environnement
- Questionner le libraire sur la conception du livre
- Ne pas jeter son livre mais le transmettre
- Emprunter le livre dans une bibliothèque

Le livre numérique : un pas vers la réduction de la consommation énergétique ?

Pour le livre numérique, il faut notamment considérer le fichier, qui a un impact négligeable. Ce dernier est en général de taille limitée et l'énergie nécessaire pour le stocker est plus réduite que celle dont on a besoin pour produire un livre papier. De plus, les ressources nécessaires à sa fabrication sont conséquentes.

Selon l'Institut royal de technologie de Stockholm, il faut lire 40 livres numériques sur une liseuse pour que ses émissions de CO₂ par livre soient équivalentes à celles d'un livre papier.

Des conseils

pour améliorer l'impact environnemental d'une liseuse :

- Choisir un modèle efficient dans sa consommation d'énergie et fabriqué avec le moins possible de substances toxiques
- L'utiliser fréquemment
- Prolonger sa durée de vie au maximum
- S'en débarrasser de la bonne manière (recyclage)

Livre papier ou livre électronique, quel est le plus écologique ?

Le livre papier peut être transmis, ce qui réduit son impact écologique. Les bibliothèques permettent aussi à un seul livre de faire le bonheur de multiples lecteurs. En revanche, si on achète des livres en librairie, les ressources énergétiques utilisées pour leur fabrication sont différentes.

Ce qui est vrai pour le papier l'est aussi pour le numérique : si l'on utilise une liseuse jusqu'au bout, on réduit son impact écologique. Et si l'on change d'appareil chaque année, l'impact écologique s'avère plus important.

L'achat en librairie bien plus écologique qu'en ligne !

Acheter un roman sur un site de vente en ligne induit un long parcours d'acheminement. Cette action engendre trois fois plus d'impact sur l'environnement qu'un achat en librairie et génère cinq fois plus de gaz à effet de serre. Sans oublier que privilégier sa ou son librairie permet aussi de soutenir le commerce local.

L'AggloD vous accompagne dans votre projet photovoltaïque

Comme déjà annoncé dans ce même journal, l'Agglomération de Delémont vous propose une démarche d'accompagnement et de promotion des installations photovoltaïques. Ce projet, c'est GROUP-IT. Il est réalisé en étroite collaboration avec la HES-SO Valais-Wallis et avec le soutien de l'OFEN (Office fédéral de l'énergie). Il est adressé à tous les propriétaires de bâtiments situés dans les communes de la couronne delémontaine.

Le but de la démarche GROUP-IT est de vous soutenir dans votre projet photovoltaïque de A à Z : estimer le potentiel solaire de votre bâtiment, vous proposer plusieurs devis d'installateurs photovoltaïques régionaux et vous aider à choisir la meilleure variante. Grâce aux appels d'offres groupés, vous bénéficierez de conditions avantageuses. Plus d'informations sur www.group-it.ch

La séance d'information se déroulera en ligne le jeudi 24 juin 2021 à 20h en présence de spécialistes de la HES-SO Valais-Wallis. La séance sera enregistrée puis mise à disposition sur le site www.agglod.ch ; vous pourrez ainsi consulter la présentation à votre convenance.



SÉANCE D'INFORMATION EN LIGNE

La séance d'information sera organisée en ligne le **jeudi 24 juin 2021 à 20h**

Informations et inscriptions à la séance sur www.agglod.ch

La séance sera enregistrée et mise à votre disposition sur www.agglod.ch

PRÉINSCRIPTIONS AU PROJET

Intéressé ?

Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire au projet GROUP-IT (sans engagement) sur www.group-it.ch/projets/group-it-agglod/

Vous pouvez adresser vos éventuelles questions au tél. 032 421 91 62 ou à energie@agglod.ch

VOTRE DÉFI DU MOIS

7 bonnes raisons de circuler à vélo durant l'été



Avec le retour des beaux jours, le vélo représente le moyen de déplacement qui donne le plus grand sentiment de liberté pour se déplacer, à condition de s'équiper pour ne pas avoir froid ni être mouillé.

Rarement en panne et toujours sous la main, il va partout et se parque facilement.

- 1 C'est le moyen de transport le plus rapide en ville** puisque la vitesse moyenne d'une voiture en ville est de 15.2km/h. Sur des trajets courts, le vélo est donc aussi rapide qu'une voiture en milieu urbain. Il passe partout et évite les embouteillages. Pour un trajet un peu plus long, il est possible de prendre l'option du vélo électrique, qui réduit l'effort nécessaire dans les pentes.
- 2 C'est bon pour la santé.** En partant à vélo le matin, tous nos sens sont en alerte et nos réflexes sont activés. La pratique d'un exercice régulier favorise la libération d'endorphines, l'hormone du plaisir.
- 3 Le vélo, un petit temps pour soi...** Pédaler, c'est la possibilité d'avoir du temps pour réfléchir et se détendre. Une petite bulle de bien-être qui permet de faire une vraie coupure dans son quotidien !
- 4 Quelques minutes de vélo, un peu de sport au quotidien.** Le vélo correspond à un exercice très complet que l'on peut pratiquer à son propre rythme : il fait travailler et renforce le cœur, les muscles et la capacité respiratoire.
- 5 Un moyen de transport écologique.** Ce n'est pas le seul mais il contribue à la préservation de l'environnement. La présence des piétons et des vélos facilite un climat apaisé dans une ville. Chacun, à son échelle, peut changer le monde.
- 6 Un mode de transport économique.** Il faut considérer l'achat d'un vélo comme un investissement à amortir sur plusieurs années, et comparer les économies réalisées par rapport au coût d'une voiture. Le calcul est indiscutable !
- 7 Plus on sera nombreux à vélo et plus il y aura d'infrastructures dédiées aux cyclistes.** Les infrastructures pour cyclistes se développent activement depuis quelques années et, même si certaines villes sont plus avancées que d'autres, la prise de conscience des politiques est nette.

Sources : énergie-environnement & cyclable

Transports publics

Un ambassadeur de la mobilité électrique chez CarPostal dans la région de Delémont à découvrir le 26 juin à la place de la Gare



Les modes de propulsion alternatifs dans les transports publics sont non seulement respectueux du climat, mais aussi beaucoup plus silencieux que les véhicules diesel.

Les voyageurs et le personnel de conduite de CarPostal pourront d'ailleurs le constater par eux-mêmes : jusqu'à la fin du mois de juillet, CarPostal met en circulation un véhicule à propulsion électrique dans différentes régions de Suisse à des fins de test.

Ce dernier circulera dans la région de Delémont du 21 juin au 11 juillet.

Un après-midi découverte sera également organisé à l'attention de la population delémontaine, le samedi 26 juin.

Les cars postaux sont jaunes, tout le monde le sait. Mais il existe au moins une exception à ce jour.

En effet, CarPostal teste actuellement un bus électrique circulant dans différentes régions de Suisse entre mars et fin juillet. Ce bus électrique est blanc, mais il circule sur nos lignes habituelles et suit l'horaire des cars postaux jaunes.

Ce faisant, **cet ambassadeur de la mobilité électrique circulera du 21 juin au 11 juillet dans la région de Delémont.**

CarPostal permet ainsi aux voyageurs et au personnel de conduite de se familiariser avec ces modes de propulsion alternatifs. Ils doivent pouvoir expérimenter la mobilité électrique dans leur quotidien.

Le bus électrique est non seulement respectueux du climat, mais aussi nettement plus silencieux qu'un véhicule diesel. Cela représente un avantage pour les voyageurs ainsi que pour les riverains d'une ligne CarPostal.

CarPostal est une entreprise liée à la Confédération et l'entreprise de transports publics la plus présente sur les routes suisses.

C'est une des raisons pour laquelle elle ambitionne de rouler sans carburants fossiles à l'avenir, contribuant ainsi à la lutte contre le changement climatique.

Les 100 premiers véhicules équipés de modes de propulsion alternatifs devraient être en service d'ici la fin 2024. CarPostal souhaite ensuite convertir l'ensemble de sa flotte de 2400 véhicules d'ici 2040.

UN APRÈS-MIDI DÉCOUVERTE

dédié à la population delémontaine, aura lieu

**le samedi 26 juin
de 15h à 18h, sur la place
de la Gare de Delémont**

Ce sera l'occasion pour le public de monter à bord du véhicule électrique et de le tester.

Un stand d'information ainsi qu'un concours avec gains immédiats seront également organisés à cette occasion.